



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

ENAC
protocollo@pec.enac.gov.it

Società Toscana Aeroporti
segreteria@pec.toscana-aeroporti.com

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi
Informativi e Statistici
Direzione Generale per lo sviluppo del
territorio, la programmazione ed i progetti
internazionali
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

e p.c. Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze - Master Plan 2014-2019
oaaf@pec.minambiente.it

**OGGETTO: Aeroporto di Firenze - Master Plan aeroportuale 2014-2029.
Procedura di accertamento Conformità Urbanistica.
Approfondimenti tecnici relativi alle prescrizioni nn. B.1
[ID_VIP:4235], B.2 [ID_VIP:4326] del D.M. n. 377 del 28/12/2017.
Comunicazione in merito alla verifica di ottemperanza.**

Con Decreto VIA n. 377 del 28/12/2017 è stato espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo per il Master Plan richiamato in oggetto, subordinato ad una serie di condizioni ambientali, la cui verifica di ottemperanza è demandata all'Osservatorio Ambientale "Aeroporto di Firenze - Master Plan 2014-2019" (OAAF).

Con nota prot. 142370 del 27/12/2018, acquisita con prot. 29441/DVA del 31/12/2018, ENAC ha presentato un aggiornamento, ai sensi del par. 1.2.5.2 lett. b), della Relazione Generale Programmatica di Ottemperanza, relativo, nello specifico, ad alcune limitate variazioni e adeguamenti apportati al progetto dell'opera di compensazione "piano Manetti", emersi nell'ambito e a seguito della seduta di Conferenza dei Servizi del giorno 7.12.2018.

Tali aggiornamenti attengono a quanto richiesto dalle prescrizioni Sez. A) n. 49 e Sez. B) n. 2 del richiamato provvedimento di VIA, la cui ottemperanza è stata già determinata, rispettivamente con il provvedimento direttoriale prot. DVA_2018-21963 del 1.10.2018 (sulla base del parere OAAF n. 10 del 13.09.2018) e prot. DVA_2018-0027940 del 10.12.2018 (sulla base del parere OAAF n. 14 del 5/12/2018).

Con nota 767/DVA del 14.01.2018 la suddetta documentazione è stata trasmessa all'Osservatorio Ambientale "Aeroporto di Firenze - Master Plan 2014-2019", il quale si è espresso con una relazione di aggiornamento dei pareri n. 10 e 14, trasmessa con nota prot. DVA-OAAF

ID Utente: 4286

ID Documento: DVA-D2-OCP-4286_2019-0006

Data stesura: 24/01/2019

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCP
Data: 25/01/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 25/01/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 25/01/2019

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

1608 del 24.01.2019, acquisita con prot. 1625/DVA del 24.01.2019, con la quale ha confermato la positiva ottemperanza alle prescrizioni nn. A) 49 e B) 2.

Ciò premesso, la scrivente autorità competente, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, nel prendere atto di quanto espresso nel suddetto parere, comunica che è confermata l'ottemperanza alle prescrizioni nn. A) 49 e B) 2 del D.M. n. 377.

Si rimanda pertanto agli atti sopra citati per le determinazioni della scrivente ai fini della Conferenza di Servizi in argomento, fissata per il prossimo 29 gennaio, ed al medesimo scopo si confermano gli atti già espressi ed elencati nella nota 27754/DVA del 07.12.2018, che ad ogni buon fine si allega alla presente.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: *nota 1625/DVA del 24.01.2019*
 nota 27754/DVA del 07.12.2018;



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

ENAC
protocollo@pec.enac.gov.it

Società Toscana Aeroporti
segreteria@pec.toscana-aeroporti.com

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi
Informativi e Statistici
Direzione Generale per lo sviluppo del
territorio, la programmazione ed i progetti
internazionali
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

e p.c. Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze - Master Plan 2014-2019
oaaf@pec.minambiente.it

**OGGETTO: Aeroporto di Firenze - Master Plan aeroportuale 2014-2029.
Procedura di accertamento Conformità Urbanistica.
Approfondimenti tecnici relativi alle prescrizioni nn. B.1
[ID_VIP:4235], B.2 [ID_VIP:4326] del D.M. n. 377 del 28/12/2017.
Comunicazione in merito alla verifica di ottemperanza.**

Con Decreto VIA n. 377 del 28/12/2017 è stato espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo per il Master Plan richiamato in oggetto, subordinato ad una serie di condizioni ambientali, la cui verifica di ottemperanza è demandata all'Osservatorio Ambientale "Aeroporto di Firenze - Master Plan 2014-2019" (OAAF).

Con nota prot. 142370 del 27/12/2018, acquisita con prot. 29441/DVA del 31/12/2018, ENAC ha presentato un aggiornamento, ai sensi del par. 1.2.5.2 lett. b), della Relazione Generale Programmatica di Ottemperanza, relativo, nello specifico, ad alcune limitate variazioni e adeguamenti apportati al progetto dell'opera di compensazione "piano Manetti", emersi nell'ambito e a seguito della seduta di Conferenza dei Servizi del giorno 7.12.2018.

Tali aggiornamenti attengono a quanto richiesto dalle prescrizioni Sez. A) n. 49 e Sez. B) n. 2 del richiamato provvedimento di VIA, la cui ottemperanza è stata già determinata, rispettivamente con il provvedimento direttoriale prot. DVA_2018-21963 del 1.10.2018 (sulla base del parere OAAF n. 10 del 13.09.2018) e prot. DVA_2018-0027940 del 10.12.2018 (sulla base del parere OAAF n. 14 del 5/12/2018).

Con nota 767/DVA del 14.01.2018 la suddetta documentazione è stata trasmessa all'Osservatorio Ambientale "Aeroporto di Firenze - Master Plan 2014-2019", il quale si è espresso con una relazione di aggiornamento dei pareri n. 10 e 14, trasmessa con nota prot. DVA-OAAF

ID Utente: 4286

ID Documento: DVA-D2-OCP-4286_2019-0006

Data stesura: 24/01/2019

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCP
Data: 25/01/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 25/01/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 25/01/2019

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

1608 del 24.01.2019, acquisita con prot. 1625/DVA del 24.01.2019, con la quale ha confermato la positiva ottemperanza alle prescrizioni nn. A) 49 e B) 2.

Ciò premesso, la scrivente autorità competente, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, nel prendere atto di quanto espresso nel suddetto parere, comunica che è confermata l'ottemperanza alle prescrizioni nn. A) 49 e B) 2 del D.M. n. 377.

Si rimanda pertanto agli atti sopra citati per le determinazioni della scrivente ai fini della Conferenza di Servizi in argomento, fissata per il prossimo 29 gennaio, ed al medesimo scopo si confermano gli atti già espressi ed elencati nella nota 27754/DVA del 07.12.2018, che ad ogni buon fine si allega alla presente.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegati: nota 1625/DVA del 24.01.2019
nota 27754/DVA del 07.12.2018;*



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi
Informativi e Statistici
Direzione Generale per lo sviluppo del
territorio, la programmazione ed i progetti
internazionali
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

**OGGETTO: Aeroporto di Firenze - Master Plan aeroportuale 2014-2029.
Procedura di Conformità Urbanistica. Riunione Conferenza di
Servizi, ai sensi degli artt. 14 e 14 ter, L. 241/1990.**

Con nota n. 17544 del 6/11/2018, acquisita al prot. n. 24931/DVA del 6/11/2018, codesta Direzione Generale ha convocato, per il giorno 7/12/2018, la Conferenza di Servizi per l'accertamento della Conformità urbanistica delle opere previste dal Master Plan in oggetto.

Come noto, sul Master Plan è stata svolta la procedura di V.I.A. ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, conclusa con Decreto di compatibilità ambientale n. 377 del 28/12/2017, positivo con prescrizioni.

Ad oggi sono state completate positivamente le verifiche di ottemperanza alle prescrizioni di seguito riportate, con i relativi provvedimenti direttoriali conclusivi, pubblicati sul sito web dell'Osservatorio Ambientale.

Prescrizioni	Provvedimento DVA	
	Prot. DVA	Prot. Osservatorio Ambientale
A.3, A.4	DVA_2018-13840 del 15.06.2018	DVA-OAAF 13865 del 18.06.2018
A.17, A.28, A.29, A.44, B.6	DVA_2018-19997 del 6.09.2018	DVA-OAAF 20018 del 6.09.2018
A.43	DVA_2018-19481 del 29.08.2018	DVA-OAAF 19569 del 30.08.2019
A.47	DVA_2018-21963 del 1.10.2018 DVA_2018-22990 del 12.10.2018	DVA-OAAF 21987 del 02.10.2018 DVA-OAAF 23018 del 15.10.2018
A.5, A.41, A.46	DVA_2018-20529 del 13.09.2018	DVA-OAAF 20549 del 13.09.2018
A.49	DVA_2018-21963 del 1.10.2018	DVA-OAAF 21987 del 02.10.2018
A.51	DVA_2018-21186 del 21.09.2018	DVA-OAAF 21258 del 24.09.2018

ID Utente: 6893
ID Documento: DVA-D2-OCP-6893_2018-0227
Data stesura: 05/12/2018

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCP
Data: 07/12/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 07/12/2018

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO2

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040 e-mail: dva-udg@minambiente.it
e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Sono inoltre in fase di predisposizione i provvedimenti direttoriali di conclusione delle verifiche di ottemperanza alle prescrizioni B1 e B2.

Si rimanda pertanto agli atti sopra citati per le determinazioni della scrivente ai fini della Conferenza di Servizi in argomento.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

INDIRIZZI IN ALLEGATO

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze - Master Plan 2014_2029

OGGETTO: Osservatorio Ambientale Aeroporto di Firenze - Master Plan 2014-2029 istituito con D.D. prot . n. DVA.REGISTRO DECRETI.R. 0000020 del 17 gennaio 2018 ex art. 2 D.M. prot . n. DECRETI MINISTRO - REGISTRAZIONE 0000377 del 28 dicembre 2017. Trasmissione nota di aggiornamento dei pareri n. 10 e n. 14 relativi alle prescrizioni Sez. A) n. 49 e Sez. B) n. 2.

In data 14 gennaio 2019 il Proponente ha presentato un aggiornamento ai sensi del par. 1.2.5.2 lett. b) della Relazione Generale Programmatica di Ottemperanza, relativo nello specifico ad alcune limitate variazioni e adeguamenti apportati al progetto dell'opera di compensazione "piano Manetti" emersi nell'ambito e a seguito della seduta di Conferenza dei Servizi del giorno 7.12.2018. Tale documento di aggiornamento è stato acquisito agli atti dell'OAAF con prot. DVA-OAAF-00638 del 14.01.2019.

Nella seduta n. 28 del 22 gennaio u.s. lo scrivente Osservatorio Ambientale ha confermato la positiva ottemperanza in relazione alle prescrizioni Sez. A) n. 49 e Sez. B) n. 2.

Tutto ciò premesso, si trasmette la sopradescritta nota di aggiornamento dei pareri n. 10 e n. 14 per i successivi adempimenti di competenza.

Il Presidente

Ing. Antonio Venditti

Allegato 1: Aggiornamento pareri sulle prescrizioni A.49 e B.2

Elenco indirizzi

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
Dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

ENAC – Direzione Centrale-Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo
protocollo@pec.enac.gov.it

Toscana Aeroporti S.p.A.
segreteria@pec.toscana-aeroporti.com

e p. c. Sig. Angelo Presta
Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare
presta.angelo@minambiente.it

Prof. Fabrizio Rossi Prodi
rossiprodi@rossiprodi.it

Ing. Paolo Sappino
Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
paolo.sappino@mit.gov.it
dg.ta@pec.mit.gov.it

Dott. Edo Bernini
Regione Toscana
edo.bernini@regione.toscana.it

Ing. Giovanni Massini
Regione Toscana
giovanni.massini@regione.toscana.it

Ing. Marcello Mossa Verre
ARPA Toscana
dirgen@arpat.toscana.it

Ing. Giacomo Parenti
Città di Firenze
giacomo.parenti@comune.fi.it

Dott. Vincenzo Del Regno
Città Metropolitana di Firenze
vincenzo.delregno@cittametropolitana.fi.it
seggen@comune.fi.it

Dott. Roberto Vergari
ENAC
r.vergari@enac.gov.it

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

Aggiornamento dei pareri n. 10 e n. 14 relativi alle prescrizioni A.49 e B.2

La comunicazione in oggetto risponde a quanto previsto dal par. 1.2.5.2 della RGPO e informa l'Osservatorio circa limitate variazioni e adeguamenti apportati al progetto dell'opera di compensazione "piano Manetti" emersi nell'ambito e a seguito della seduta di Conferenza dei Servizi del giorno 7.12.2018. Il proponente ha, infatti, ritenuto di accogliere i suggerimenti espressi in quella sede dal MIBAC e relativi ad una migliore qualificazione ambientale dell'opera stessa, con la nota n. 33144-P del 19.12.2018 del MIBAC, Direzione generale archeologia belle arti e paesaggio, Servizio V, tenuto conto della deliberazione GRT n.1474 del 21.12.2018 con la quale la Regione chiarisce la localizzazione dell'eventuale infrastruttura viaria di collegamento con Signa.

Le modifiche e integrazioni apportate fanno riferimento in particolare a:

- Parere n. 24006 del 06.12.2018 della Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Firenze e le Province di Pistoia e Prato che, relativamente all'intervento "Il Piano" (anche denominato "piano di Manetti"), nello specifico recita:
 - [...] per la sistemazione dell'area di Piano Manetti, interessata dalla rilocalizzazione del lago di Peretola, gli elaborati trasmessi dal proponente non risultano coordinati con la previsione infrastrutturale confermata dalla Delibera della Giunta Regionale della Toscana n. 1252 del 13/11/2018;
 - [...] si richiedono adeguati elaborati progettuali che tengano nella giusta considerazione il necessario dialogo paesaggistico tra il corridoio identificativo della prevista viabilità regionale e la sistemazione a carattere naturalistico dei luoghi;
 - [...] a tal proposito si suggerisce di valutare una possibile alternativa progettuale di ampliamento del nuovo invaso, con conseguente modifica della fascia di rispetto.
- Nota prot. n. 33144-P del 19.12.2018 del MIBAC, Direzione generale archeologia belle arti e paesaggio, Servizio V, con la quale viene ribadita la necessità di elaborazione di "[...] soluzioni progettuali che partendo dalle soluzioni già elaborate dialoghino paesaggisticamente con il corridoio infrastrutturale della prevista viabilità regionale" e viene indicato che "[...] si ribadisce il suggerimento di considerare la possibilità di un ampliamento dell'invaso del nuovo lago";
- Deliberazione GRT n.1474 del 21.12.2018 con la quale la Regione:

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

[...]

- *Vista la nota del 20 dicembre 2018 trasmessa dai Comuni di Signa e Lastra a Signa con cui, tenuto conto delle problematiche emerse, viene richiesto l'approfondimento da parte della Regione di ulteriori ipotesi per la realizzazione di un nuovo ponte sull'Arno nell'area più prossima ai centri abitati per la realizzazione del collegamento tra la SR66 e la SGC FIPILI;*

[...]

- *Preso atto, quindi, dell'esigenza espressa dalle amministrazioni locali a procedere nell'approfondimento da parte della Regione di ulteriori ipotesi per la realizzazione di un nuovo ponte sull'Arno nell'area più prossima ai centri abitati per poi proseguire attraverso le viabilità locali;*

Delibera

- *Punto 3 - Di confermare il parere positivo con prescrizioni sul progetto del Master Plan 2014-2029 dell'Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze;*
- *Punto 7 - Di impartire, per quanto riferito all'infrastruttura stradale, ai sensi dell'art.2,terzo comma, della LR n. 1/2009, al fine di superare l'attuale situazione di indeterminazione che condiziona il procedimento di approvazione relativo all'aeroporto di Firenze per mancanza di elementi da parte del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali, una specifica direttiva agli uffici affinché per l'infrastruttura stradale di collegamento sia prevista una soluzione progettuale consistente in un nuovo ponte sull'Arno nell'area prossima ai centri abitati ed in modo che non vi sia alcuna interferenza con le aree interessate dal progetto del master plan dell'aeroporto e delle aree interessate nell'area tra Piano Manetti e l'abitato di San Mauro a Signa in superamento di quanto previsto al punto 2 del dispositivo della propria Deliberazioni n. 1252 del 13.11.2018 e del punto 7 del dispositivo della deliberazione n. 1354 del 04.12.2018.*

Nel merito le modifiche apportate sono limitate alla porzione sud-orientale dell'invaso e consistono nella riconfigurazione, in tale ambito, della linea di battigia del nuovo lago con conseguente redistribuzione delle aree spondali e peri-lacuali, al fine di una migliore qualificazione paesaggistica dell'opera in questione. La nuova configurazione della linea di battigia mantiene pressoché inalterata, rispetto a quanto verificato

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

dall'Osservatorio Ambientale in procedura di Verifica di Ottemperanza alla prescrizione A.49, la superficie degli habitat 3150 e 92A0 e si limita ad una redistribuzione spaziale degli habitat 6420 e 6430, a vantaggio dei prati umidi (habitat 6420), fatto questo coerente tra l'altro con quanto suggerito dal Prof. Natale Emilio Baldaccini nella propria relazione trasmessa dal Proponente all'Osservatorio Ambientale all'avvio della Verifica di Ottemperanza circa *"l'opportunità di ricostruire la relazione spaziale tra acque libere (habitat 3150) e prato umido (habitat 6420) così come esistente al Lago di Peretola, attraverso un ampliamento del prato umido progettato a Il Piano"*.

La configurazione complessiva delle aree interne all'invaso delimitato dagli argini della cassa di laminazione recepisce le indicazioni di natura paesaggistica indirizzate alla definizione di adeguate transizioni fra gli ambienti acquatici e quelli spondali e peri-lacuali senza alterare la valenza ecologica e naturalistica dell'area umida, atteso che la tipologia e l'estensione dei nuovi habitat non risulta variata rispetto alle precedenti configurazioni progettuali.

Il lago, opera di rilocalizzazione del lago di Peretola, risulta nella nuova configurazione più ampio rispetto a quello definito dalle precedenti fasi, più attento al contesto di inserimento, e meglio integrato con i diversi elementi di progetto (linee di demarcazione arginale, assi dei percorsi pedonali e ciclabili previsti all'esterno degli argini, segni pre-esistenti del territorio rurale), con complessivo effetto di migliore inserimento paesaggistico e di valorizzazione dell'intero contesto territoriale.

Per effetto dell'ampliamento della linea di battigia l'area compresa tra la cassa di laminazione e l'abitato di san Mauro a Signa sarà interamente interessata dal vincolo paesaggistico e, come esplicitamente previsto dalla D.G.R. Toscana n. 1474 del 21.12.2018, non sarà interessata da alcuna previsione di tipo infrastrutturale.

Nel complesso, la variazione della linea di battigia e la distribuzione areale dei nuovi habitat all'interno della *core area* delimitata dalle strutture arginali della cassa di laminazione non introducono modifiche sostanziali o significative al quadro valutativo già definito dall'Osservatorio Ambientale, anzi la maggiore attenzione posta alle aree di transizione fra le acque del lago e le zone emerse peri-lacuali costituisce elemento di miglioramento della valenza ecologica complessiva dell'intervento.

Nell'ambito della rivisitazione del progetto il Proponente ha inoltre proceduto ad un ulteriore approfondimento tecnico-progettuale dei caratteri vegetazionali, agronomici e paesaggistici delle sistemazioni a verde esterne alle strutture arginali.

Complessivamente le variazioni apportate configurano una migliore qualificazione paesaggistica del progetto, ne migliorano la funzionalità ecologica e non costituiscono modifica sostanziale degli elementi oggetto di valutazione in sede di verifica di ottemperanza delle prescrizioni A49 e B2.

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

Si conferma, pertanto il parere di positiva ottemperanza per le prescrizioni A49 e B2, espresso nelle sedute di Osservatorio del 13 settembre e del 5 dicembre u.s.