



*Ministero dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

INDIRIZZI IN ALLEGATO

Osservatorio Ambientale  
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014\_2029

**OGGETTO: Osservatorio Ambientale Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029 istituito con D.D. prot. n. DVA.REGISTRO DECRETI.R. 0000020 del 17 gennaio 2018 ex art. 2 D.M. prot. n. DECRETI MINISTRO – REGISTRAZIONE 0000377 del 28 dicembre 2017. Trasmissione parere n. 13 – Verifica di ottemperanza per la prescrizione Sez. B) n. 1.**

In data 21 novembre 2018 il Proponente ha presentato la richiesta di verifica di ottemperanza per la prescrizione Sez. B) n. 1 del Decreto VIA n. 377 del 28.12.2017, acquisita agli atti dell'OAAF con prot. DVA-OAAF-26325 del 22.11.2018.

Con atto di approvazione relativo alla prescrizione Sez. B) n. 1 del Decreto VIA n. 377 del 28.12.2017, lo scrivente Osservatorio Ambientale ha espresso il proprio parere ritenendo ottemperata la sopracitata prescrizione.

Tutto ciò premesso, si trasmette il sopradescritto parere n. 13 per i successivi adempimenti di competenza.

**Il Presidente**

Ing. Antonio Venditti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

ID Utente: 6862  
ID Documento: OAAF-6862\_2018-0036  
Data stesura: 06/12/2018

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040 e-mail: dva-udg@minambiente.it  
e-mail PEC: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Firmato digitalmente in data 06/12/2018 alle ore 16:12

### **Elenco indirizzi**

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali  
Dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

ENAC – Direzione Centrale-Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo  
protocollo@pec.enac.gov.it

Toscana Aeroporti S.p.A.  
segreteria@pec.toscana-aeroporti.com

e p.c. Sig. Angelo Presta  
Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare  
presta.angelo@minambiente.it

Prof. Fabrizio Rossi Prodi  
rossiprodi@rossiprodi.it

Arch. Antonia Pasqua Recchia  
Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del turismo  
recchia@beniculturali.it

Ing. Paolo Sappino  
Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti  
paolo.sappino@mit.gov.it  
dg.ta@pec.mit.gov.it

Dott. Edo Bernini  
Regione Toscana  
edo.bernini@regione.toscana.it

Ing. Giovanni Massini  
Regione Toscana  
giovanni.massini@regione.toscana.it

Ing. Marcello Mossa Verre  
ARPA Toscana  
dirgen@arpat.toscana.it

Ing. Giacomo Parenti  
Città di Firenze  
giacomo.parenti@comune.fi.it

Dott. Vincenzo Del Regno  
Città Metropolitana di Firenze  
vincenzo.delregno@cittametropolitana.fi.it  
seggen@comune.fi.it

Dott. Roberto Vergari  
ENAC  
r.vergari@enac.gov.it

***Osservatorio Ambientale***  
***Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029***

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2  
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

---

**PARERE N.13**  
**SU**  
**AEROPORTO DI FIRENZE – MASTERPLAN 2014-2029**  
**PRESCRIZIONE SEZ. B) N. 1**

**Osservatorio Ambientale**  
**Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029**

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2  
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

**VISTO e CONSIDERATO** il decreto VIA di compatibilità ambientale del 28 dicembre 2017 prot. n. DECRETI MINISTRO – REGISTRAZIONE 0000377 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali (MiBAC), con il quale è stata determinata la compatibilità ambientale del “Masterplan 2014-2029” – Aeroporto di Firenze, presentato da ENAC, subordinatamente al rispetto di alcune condizioni ambientali;

**VISTO** in particolare l’articolo 2 “Verifiche di ottemperanza” del sopracitato decreto interministeriale D.M. prot. n. DECRETI MINISTRO – REGISTRAZIONE 0000377 del 28 dicembre 2017, che in ottemperanza ai pareri della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 2235 del 2 dicembre 2016 (prescrizione 1), n. 2336 del 17 marzo 2017 e n. 2570 del 5 dicembre 2017, prevede l’istituzione in seno alla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali dell’Osservatorio Ambientale “Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2019”;

**CONSIDERATO** che ai sensi dell’articolo 2 “Verifiche di ottemperanza” del sopracitato decreto interministeriale che in ottemperanza ai pareri della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale –VIA e VAS n. 2235 del 2 dicembre 2016 (prescrizione 1), n. 2336 del 17 marzo 2017 e n. 2570 del 5 dicembre 2017, è stato istituito in seno alla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali l’Osservatorio Ambientale denominato “Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029”;

**VISTI** il Decreto Direttoriale DVA.REGISTRO DECRETI.R.0000020 del 17 gennaio 2018 di istituzione dell’Osservatorio Ambientale Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029 e nomina dei componenti dell’Osservatorio medesimo e il Decreto Direttoriale DVA.REGISTRO DECRETI.R.0000037 del 25 gennaio 2018 di integrazione delle nomine dei componenti stessi;

**CONSIDERATO** che l’articolo 2 medesimo stabilisce che l’Osservatorio Ambientale “Aeroporto di Firenze – Master Plan2014-2029” provvederà alla verifica dell’ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all’articolo 1 del D.M. 377 del 28 dicembre 2017;

**CONSIDERATO** che il “Masterplan 2014-2029 – Aeroporto di Firenze” prevede più interventi, i quali sono caratterizzati da diverse tempistiche di attuazione e conseguentemente da un diverso dettaglio raggiunto dalla progettazione esecutiva;

**PRESO ATTO** che tale pianificazione delle attività è stata circostanziata in una Relazione Generale Programmatica illustrata dal Proponente nel corso della riunione del 15.02.2018 dell’Osservatorio Ambientale e che su tale pianificazione questo Osservatorio Ambientale ha espresso la propria condivisione nel corso della riunione del 22.03.2018;

**VISTA** la richiesta presentata dal Proponente di verifica di ottemperanza per la prescrizione Sez. B) n. 1 del Decreto VIA n. 377 del 28.12.2017 acquisita agli atti dell’OAAF con prot. DVA-OAAF-26325 del 21.11.2018;

**VISTA e CONSIDERATA** la documentazione trasmessa dal Proponente con nota prot. 4665-I del 21.11.2018, acquisita agli atti dell’OAAF con prot. n. DVA-OAAF-26325 del 21.11.2018 relativa alla verifica della prescrizione oggetto di esame e costituita da:

ELENCO ELABORATI B.1						
ASPETTI GENERALI						
						Relazione di Ottemperanza riferita alla condizione ambientale B.1
						Relazione conclusiva dell’archeologia preventiva – Fase 1
ARCHEOLOGIA						

**Osservatorio Ambientale**  
**Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029**

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2  
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

							PIANO DI APPROFONDIMENTO INDAGINI ARCHEOLOGICHE
03	ARG	000	GEN	REL	001	A	Proposta Piano di esecuzione nuovi saggi archeologici
03	ARG	000	GEN	REL	002	A	Progetto dei saggi archeologici
03	ARG	000	GEN	TAV	001	A	Progetto saggi – Posizionamento su CTR
03	ARG	000	GEN	TAV	002	A	Progetto saggi – posizionamento su ortofoto
							INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE
03	ARG	000	GEN	REL	003	B	Relazione dei saggi archeologici preventivi
03	ARG	000	GEN	SCD	001	B	Scheda riassuntiva delle attività
03	ARG	000	GEN	TAV	003	A	Indagini archeologiche preventive - Planimetria con ubicazione ed esiti dei saggi archeologici
03	ARG	000	GEN	TAV	004	B	Indagini archeologiche preventive - Planimetria con ubicazione e periodizzazione dei saggi archeologici
							PROGETTO ESECUTIVO SCAVI ARCHEOLOGICI
03	ARG	000	GEN	REL	004	A	Relazione illustrativa di progetto degli scavi archeologici
03	ARG	000	GEN	TAV	005	A	Tavola di posizionamento delle aree di scavo archeologico
03	ARG	000	GEN	SCD	002	A	Tabelle delle misure e delle lavorazioni da prevedersi per ciascuna area archeologica
03	ARG	000	GEN	SCD	003	A	Capitolato
03	ARG	000	GEN	SCD	004	A	Analisi dei prezzi
03	ARG	000	GEN	SCD	005	A	Elenco prezzi
03	ARG	000	GEN	SCD	006	A	Computo metrico estimativo
03	ARG	000	GEN	SCD	007	A	Cronoprogramma

**CONSIDERATO** che la prescrizione Sez. B) n. 1 richiede: *“Dovrà essere prevista l'esecuzione nell'area interessata all'opera, preliminarmente alla progettazione definitiva e ai fini della sua redazione, di ampi sondaggi necessari alla delimitazione dei depositi ed elementi archeologici significativi che, previa eventuale sottoscrizione con la stazione appaltante dell'accordo previsto ai sensi dell'art. 96, comma 7 del D. Lgs 163/2006, dovranno consentire la predisposizione del Progetto preliminare dei lavori di scavo archeologico, che sarà integrativo della progettazione definitiva e/o esecutiva dell'opera.”*;

**PRESO ATTO** che il riferimento normativo citato nel testo della prescrizione, ovvero *“ai sensi dell'art. 96, comma 7 del D. Lgs 163/2006”* è da intendersi superato in quanto il nuovo D. Lgs n. 50/2016 ha abrogato il previgente Codice dei Contratti e pertanto il riferimento da considerare sarà quello all'art. 25, comma 14 del D. Lgs n. 50/2016;

**Osservatorio Ambientale**  
**Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029**

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2  
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

**VISTO e CONSIDERATO** che il Proponente (Toscana Aeroporti S.p.A.), in coerenza con quanto richiesto nel testo della prescrizione, ha stipulato con la Soprintendenza Archeologica, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Firenze e per le province di Pistoia e Prato, un accordo concernente le attività di verifica preventiva dell'interesse archeologico e le forme di divulgazione delle indagini nell'ambito del progetto afferente al Master Plan 2014-2029 dell'Aeroporto di Firenze;

**CONSIDERATO** che:

- ai sensi dell'art. 3 del citato Accordo il Soprintendente ha predisposto i necessari decreti di occupazione temporanea dei terreni interessati dai saggi di archeologia preventiva e la campagna di indagine archeologica, in coerenza con le previsioni progettuali verificate dalla Soprintendenza e sotto il monitoraggio continuo dei lavori svolto dalla medesima Soprintendenza, è stata effettuata da Toscana Aeroporti SpA nei mesi di settembre ed ottobre 2018. Il direttore scientifico nominato dalla Soprintendenza è la dott.sa Gabriella Poggesi;
- ai sensi dell'art. 6 del citato Accordo, al termine delle indagini archeologiche Toscana Aeroporti SpA ha provveduto a trasmettere alla Soprintendenza nota prot. n. 4385/I° del 31.10.2018, la *“Relazione dei saggi archeologici preventivi”* ( cfr. cod. elaborato 03ARG000GENREL003A);
- il direttore scientifico della Soprintendenza ha redatto la *“Relazione archeologica definitiva”* ai sensi dell'art. 9 del citato Accordo, trasmessa con prot. n. 22084 del 15.11.2018;
- il Proponente ha provveduto a trasmettere alla Soprintendenza il *“Progetto esecutivo degli scavi archeologici”* con nota prot. 4661/I°. (cfr. cod. elaborati 03ARG000GENREL004A e 03ARG000GENTAV005A);

**CONSIDERATO** che *“Il progetto dei saggi preventivi”* predisposto dal Proponente prevede 121 saggi archeologici distribuiti secondo una maglia generalmente formata da quadrati di circa 150 m di lato, in modo da coprire omogeneamente le aree di progetto ed ubicati, a livello di dettaglio, in base alle puntuali presenze archeologiche accertate o attese, così da poter verificare le presenze ipotizzate, o perimetrare più efficacemente le presenze già note;

**CONSIDERATO** che i saggi sono stati definiti di dimensioni indicative corrispondenti ad una larghezza di fondo scavo pari ad almeno 1,5 metri e lunghezza di circa 10 metri, con profondità media prevedibile pari a 1,5 metri da p.c.;

**PRESO ATTO** che l'esecuzione in campo dei saggi archeologici è stata coordinata, sul campo, per conto di Toscana Aeroporti SpA dalla società specializzata AR/S Archeosistemi s.c., che ha sottoscritto la relazione archeologica di fine indagine in quanto in possesso dei requisiti di cui all'art. 25, comma 2, del D.lgs. 50/20161;

**VISTO e CONSIDERATO** che, per ciascun saggio archeologico è stata redatta una scheda descrittiva a norma ICCD (Istituto Centrale per il Catalogo e la Documentazione) e che tali schede sono visionabili nell'elaborato elaborato 03ARG000GENREL003A trasmesso dal Proponente;

**PRESO ATTO** che, dal punto di vista dell'interesse strettamente archeologico, dei n. 121 sondaggi, n. 95 hanno dato esito negativo, mentre i n. 26 rimanenti hanno dato esito positivo, di cui:

**Osservatorio Ambientale**  
**Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029**

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2  
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

---

- in corrispondenza di n. 7 casi sono stati rilevati elementi di interesse archeologico di lieve entità e circoscritti all'interno dell'area del singolo saggio;
- in corrispondenza di n. 19 casi sono stati rilevati elementi di interesse archeologico di notevole entità e di vastità maggiore dell'area del saggio;

**VISTA** la tavola 03ARG000GENTAV004A che fornisce la localizzazione dei saggi ritenuti meritevoli di approfondimento, ovvero n.19 casi;

**CONSIDERATO**, che i saggi risultati positivi (n. 19 casi )saranno oggetto di ulteriore indagine di approfondimento in fase di cantiere (Fase 2), allorquando potranno essere nelle disponibilità del Proponente tutte le aree di intervento;

**PRESO ATTO** che, a tal proposito, la Soprintendenza ha trasmesso, con propria nota prot. n. 22084 del 15.11.2018, la relazione archeologica definitiva, all'interno della quale sono state impartite le disposizioni da seguire durante le lavorazioni in fase di cantiere, ovvero nel corso della Fase 2 di esecuzione degli ulteriori scavi archeologici;

**VISTE e CONSIDERATE** le specifiche impartite dalla Soprintendenza, nella relazione archeologica finale, che prevedono, in estrema sintesi:

- la necessità di effettuare i lavori di scavo mediante assistenza archeologica continua;
- effettuare, nella successiva Fase 2 (fase di cantiere), uno scavo archeologico esaustivo in corrispondenza dei saggi risultati positivi;
- procedere, in alcuni casi, alle operazioni di scavo mediante uno sbancamento cauto, rimuovendo il terreno con mezzo meccanico in modalità stratigrafica;

**PRESO ATTO** che, successivamente all'acquisizione delle suddette indicazioni fornite nella "Relazione conclusiva dell'archeologia preventiva" redatta dalla Soprintendenza competente, il Proponente ha provveduto alla redazione di un "*Progetto esecutivo degli scavi archeologici*", costituito da:

- Relazione illustrativa con dettagliate previsioni tecnico-scientifiche ed economiche relative alle diverse fasi e tipologie di scavo e indicazione della quantità e durata di esse. La relazione specifica:
  - a) modalità di esecuzione dello scavo e della relativa documentazione (giornali di scavo, schede stratigrafiche, documentazione grafica e fotografica);
  - b) primi interventi con funzione preventiva e conservativa dei reperti mobili ed immobili;
  - c) modalità di schedatura preliminare dei reperti e loro immagazzinamento insieme con gli eventuali campioni da sottoporre ad analisi;
  - d) modalità di conduzione delle attività di archeologia esecutiva;

**Osservatorio Ambientale**  
**Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029**

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2  
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

---

- Capitolato speciale d'appalto – Specifiche tecniche della prestazione dell'esecutore degli scavi;
- Organigramma del cantiere e figure specialistiche coinvolte. Definizione dei requisiti di idoneità tecnico professionale da possedere a cura dell'esecutore delle attività di scavo e modalità di dimostrazione;
- Cronoprogramma lavori;
- Computo metrico estimativo;
- Quadro economico;

**PRESO ATTO** che il Proponente ha formalmente trasmesso alla Soprintendenza con nota prot. 4661/I° il suddetto “Progetto degli scavi archeologici”;

**VISTO** il suddetto “Progetto degli scavi archeologici”; (cfr. cod. elaborato 03-ARG-000-GEN-REL-004-A) ed il relativo elaborato grafico (cfr. cod. elaborato 03-ARG-000-GEN-TAV-004-A);

**VALUTATO** che la documentazione fornita dal Proponente è coerente ed in linea con quanto richiesto nel testo della prescrizione oggetto di esame e che gli obblighi e le indicazioni recate dalla prescrizione B.1 del Decreto VIA, siano state rispettate;

**Nei termini e nel rispetto di quanto sopra premesso, esaminato e considerato**

**RITIENE**

**la prescrizione B.1 del decreto di Compatibilità Ambientale DEC/VIA-2017-377 del 28.12.2017 ottemperata;**

**per l'Osservatorio il Presidente**

**Ing. Antonio VENDITTI**

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)