



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

INDIRIZZI IN ALLEGATO

Osservatorio Ambientale

Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014_2029

OGGETTO: Osservatorio Ambientale Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029 istituito con D.D. prot. n. DVA.REGISTRO DECRETI.R. 0000020 del 17 gennaio 2018 ex art. 2 D.M. prot. n. DECRETI MINISTRO – REGISTRAZIONE 0000377 del 28 dicembre 2017. Trasmissione parere n. 13 – Verifica di ottemperanza per la prescrizione Sez. B) n. 1.

In data 21 novembre 2018 il Proponente ha presentato la richiesta di verifica di ottemperanza per la prescrizione Sez. B) n. 1 del Decreto VIA n. 377 del 28.12.2017, acquisita agli atti dell'OAAF con prot. DVA-OAAF-26325 del 22.11.2018.

Con atto di approvazione relativo alla prescrizione Sez. B) n. 1 del Decreto VIA n. 377 del 28.12.2017, lo scrivente Osservatorio Ambientale ha espresso il proprio parere ritenendo ottemperata la sopracitata prescrizione.

Tutto ciò premesso, si trasmette il sopradescritto parere n. 13 per i successivi adempimenti di competenza.

Il Presidente

Ing. Antonio Venditti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

ID Utente: 6862
ID Documento: OAAF-6862_2018-0036
Data stesura: 06/12/2018

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040 e-mail: dva-udg@minambiente.it
e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Firmato digitalmente in data 06/12/2018 alle ore 16:12

Elenco indirizzi

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
Dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

ENAC – Direzione Centrale-Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo
protocollo@pec.enac.gov.it

Toscana Aeroporti S.p.A.
segreteria@pec.toscana-aeroporti.com

e p.c. Sig. Angelo Presta
Ministero dell' Ambiente e della tutela del territorio e del mare
presta.angelo@minambiente.it

Prof. Fabrizio Rossi Prodi
rossiprodi@rossiprodi.it

Arch. Antonia Pasqua Recchia
Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del turismo
recchia@beniculturali.it

Ing. Paolo Sappino
Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
paolo.sappino@mit.gov.it
dg.ta@pec.mit.gov.it

Dott. Edo Bernini
Regione Toscana
edo.bernini@regione.toscana.it

Ing. Giovanni Massini
Regione Toscana
giovanni.massini@regione.toscana.it

Ing. Marcello Mossa Verre
ARPA Toscana
dirgen@arpat.toscana.it

Ing. Giacomo Parenti
Città di Firenze
giacomo.parenti@comune.fi.it

Dott. Vincenzo Del Regno
Città Metropolitana di Firenze
vincenzo.delregno@cittametropolitana.fi.it
seggen@comune.fi.it

Dott. Roberto Vergari
ENAC
r.vergari@enac.gov.it

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

PARERE N.13

SU

AEROPORTO DI FIRENZE – MASTERPLAN 2014-2029

PRESCRIZIONE SEZ. B) N. 1

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

VISTO e CONSIDERATO il decreto VIA di compatibilità ambientale del 28 dicembre 2017 prot. n. DECRETI MINISTRO – REGISTRAZIONE 0000377 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali (MiBAC), con il quale è stata determinata la compatibilità ambientale del “Masterplan 2014-2029” – Aeroporto di Firenze, presentato da ENAC, subordinatamente al rispetto di alcune condizioni ambientali;

VISTO in particolare l’articolo 2 “Verifiche di ottemperanza” del sopracitato decreto interministeriale D.M. prot. n. DECRETI MINISTRO – REGISTRAZIONE 0000377 del 28 dicembre 2017, che in ottemperanza ai pareri della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 2235 del 2 dicembre 2016 (prescrizione 1), n. 2336 del 17 marzo 2017 e n. 2570 del 5 dicembre 2017, prevede l’istituzione in seno alla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali dell’Osservatorio Ambientale “Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2019”;

CONSIDERATO che ai sensi dell’articolo 2 “Verifiche di ottemperanza” del sopracitato decreto interministeriale che in ottemperanza ai pareri della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale –VIA e VAS n. 2235 del 2 dicembre 2016 (prescrizione 1), n. 2336 del 17 marzo 2017 e n. 2570 del 5 dicembre 2017, è stato istituito in seno alla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali l’Osservatorio Ambientale denominato “Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029”;

VISTI il Decreto Direttoriale DVA.REGISTRO DECRETI.R.0000020 del 17 gennaio 2018 di istituzione dell’Osservatorio Ambientale Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029 e nomina dei componenti dell’Osservatorio medesimo e il Decreto Direttoriale DVA.REGISTRO DECRETI.R.0000037 del 25 gennaio 2018 di integrazione delle nomine dei componenti stessi;

CONSIDERATO che l’articolo 2 medesimo stabilisce che l’Osservatorio Ambientale “Aeroporto di Firenze – Master Plan2014-2029” provvederà alla verifica dell’ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all’articolo 1 del D.M. 377 del 28 dicembre 2017;

CONSIDERATO che il “Masterplan 2014-2029 – Aeroporto di Firenze” prevede più interventi, i quali sono caratterizzati da diverse tempistiche di attuazione e conseguentemente da un diverso dettaglio raggiunto dalla progettazione esecutiva;

PRESO ATTO che tale pianificazione delle attività è stata circostanziata in una Relazione Generale Programmatica illustrata dal Proponente nel corso della riunione del 15.02.2018 dell’Osservatorio Ambientale e che su tale pianificazione questo Osservatorio Ambientale ha espresso la propria condivisione nel corso della riunione del 22.03.2018;

VISTA la richiesta presentata dal Proponente di verifica di ottemperanza per la prescrizione Sez. B) n. 1 del Decreto VIA n. 377 del 28.12.2017 acquisita agli atti dell’OAAF con prot. DVA-OAAF-26325 del 21.11.2018;

VISTA e CONSIDERATA la documentazione trasmessa dal Proponente con nota prot. 4665-I del 21.11.2018, acquisita agli atti dell’OAAF con prot. n. DVA-OAAF-26325 del 21.11.2018 relativa alla verifica della prescrizione oggetto di esame e costituita da:

| ELENCO ELABORATI B.1 | | | | | | |
|----------------------|--|--|--|--|--|---|
| ASPETTI GENERALI | | | | | | |
| | | | | | | Relazione di Ottemperanza riferita alla condizione ambientale B.1 |
| | | | | | | Relazione conclusiva dell’archeologia preventiva – Fase 1 |
| ARCHEOLOGIA | | | | | | |

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

| | | | | | | | PIANO DI APPROFONDIMENTO INDAGINI ARCHEOLOGICHE |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|
| 03 | ARG | 000 | GEN | REL | 001 | A | Proposta Piano di esecuzione nuovi saggi archeologici |
| 03 | ARG | 000 | GEN | REL | 002 | A | Progetto dei saggi archeologici |
| 03 | ARG | 000 | GEN | TAV | 001 | A | Progetto saggi – Posizionamento su CTR |
| 03 | ARG | 000 | GEN | TAV | 002 | A | Progetto saggi – posizionamento su ortofoto |
| | | | | | | | INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE |
| 03 | ARG | 000 | GEN | REL | 003 | B | Relazione dei saggi archeologici preventivi |
| 03 | ARG | 000 | GEN | SCD | 001 | B | Scheda riassuntiva delle attività |
| 03 | ARG | 000 | GEN | TAV | 003 | A | Indagini archeologiche preventive - Planimetria con ubicazione ed esiti dei saggi archeologici |
| 03 | ARG | 000 | GEN | TAV | 004 | B | Indagini archeologiche preventive - Planimetria con ubicazione e periodizzazione dei saggi archeologici |
| | | | | | | | PROGETTO ESECUTIVO SCAVI ARCHEOLOGICI |
| 03 | ARG | 000 | GEN | REL | 004 | A | Relazione illustrativa di progetto degli scavi archeologici |
| 03 | ARG | 000 | GEN | TAV | 005 | A | Tavola di posizionamento delle aree di scavo archeologico |
| 03 | ARG | 000 | GEN | SCD | 002 | A | Tabelle delle misure e delle lavorazioni da prevedersi per ciascuna area archeologica |
| 03 | ARG | 000 | GEN | SCD | 003 | A | Capitolato |
| 03 | ARG | 000 | GEN | SCD | 004 | A | Analisi dei prezzi |
| 03 | ARG | 000 | GEN | SCD | 005 | A | Elenco prezzi |
| 03 | ARG | 000 | GEN | SCD | 006 | A | Computo metrico estimativo |
| 03 | ARG | 000 | GEN | SCD | 007 | A | Cronoprogramma |

CONSIDERATO che la prescrizione Sez. B) n. 1 richiede: *“Dovrà essere prevista l'esecuzione nell'area interessata all'opera, preliminarmente alla progettazione definitiva e ai fini della sua redazione, di ampi sondaggi necessari alla delimitazione dei depositi ed elementi archeologici significativi che, previa eventuale sottoscrizione con la stazione appaltante dell'accordo previsto ai sensi dell'art. 96, comma 7 del D. Lgs 163/2006, dovranno consentire la predisposizione del Progetto preliminare dei lavori di scavo archeologico, che sarà integrativo della progettazione definitiva e/o esecutiva dell'opera.”*;

PRESO ATTO che il riferimento normativo citato nel testo della prescrizione, ovvero *“ai sensi dell'art. 96, comma 7 del D. Lgs 163/2006”* è da intendersi superato in quanto il nuovo D. Lgs n. 50/2016 ha abrogato il previgente Codice dei Contratti e pertanto il riferimento da considerare sarà quello all'art. 25, comma 14 del D. Lgs n. 50/2016;

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

VISTO e CONSIDERATO che il Proponente (Toscana Aeroporti S.p.A.), in coerenza con quanto richiesto nel testo della prescrizione, ha stipulato con la Soprintendenza Archeologica, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Firenze e per le province di Pistoia e Prato, un accordo concernente le attività di verifica preventiva dell'interesse archeologico e le forme di divulgazione delle indagini nell'ambito del progetto afferente al Master Plan 2014-2029 dell'Aeroporto di Firenze;

CONSIDERATO che:

- ai sensi dell'art. 3 del citato Accordo il Soprintendente ha predisposto i necessari decreti di occupazione temporanea dei terreni interessati dai saggi di archeologia preventiva e la campagna di indagine archeologica, in coerenza con le previsioni progettuali verificate dalla Soprintendenza e sotto il monitoraggio continuo dei lavori svolto dalla medesima Soprintendenza, è stata effettuata da Toscana Aeroporti SpA nei mesi di settembre ed ottobre 2018. Il direttore scientifico nominato dalla Soprintendenza è la dott.sa Gabriella Poggesi;
- ai sensi dell'art. 6 del citato Accordo, al termine delle indagini archeologiche Toscana Aeroporti SpA ha provveduto a trasmettere alla Soprintendenza nota prot. n. 4385/I° del 31.10.2018, la “*Relazione dei saggi archeologici preventivi*” (cfr. cod. elaborato 03ARG000GENREL003A);
- il direttore scientifico della Soprintendenza ha redatto la “*Relazione archeologica definitiva*” ai sensi dell'art. 9 del citato Accordo, trasmessa con prot. n. 22084 del 15.11.2018;
- il Proponente ha provveduto a trasmettere alla Soprintendenza il “Progetto esecutivo degli scavi archeologici” con nota prot. 4661/I°. (cfr. cod. elaborati 03ARG000GENREL004A e 03ARG000GENTAV005A);

CONSIDERATO che “*Il progetto dei saggi preventivi*” predisposto dal Proponente prevede 121 saggi archeologici distribuiti secondo una maglia generalmente formata da quadrati di circa 150 m di lato, in modo da coprire omogeneamente le aree di progetto ed ubicati, a livello di dettaglio, in base alle puntuali presenze archeologiche accertate o attese, così da poter verificare le presenze ipotizzate, o perimetrare più efficacemente le presenze già note;

CONSIDERATO che i saggi sono stati definiti di dimensioni indicative corrispondenti ad una larghezza di fondo scavo pari ad almeno 1,5 metri e lunghezza di circa 10 metri, con profondità media prevedibile pari a 1,5 metri da p.c.;

PRESO ATTO che l'esecuzione in campo dei saggi archeologici è stata coordinata, sul campo, per conto di Toscana Aeroporti SpA dalla società specializzata AR/S Archeosistemi s.c., che ha sottoscritto la relazione archeologica di fine indagine in quanto in possesso dei requisiti di cui all'art. 25, comma 2, del D.lgs. 50/20161;

VISTO e CONSIDERATO che, per ciascun saggio archeologico è stata redatta una scheda descrittiva a norma ICCD (Istituto Centrale per il Catalogo e la Documentazione) e che tali schede sono visionabili nell'elaborato elaborato 03ARG000GENREL003A trasmesso dal Proponente;

PRESO ATTO che, dal punto di vista dell'interesse strettamente archeologico, dei n. 121 sondaggi, n. 95 hanno dato esito negativo, mentre i n. 26 rimanenti hanno dato esito positivo, di cui:

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

- in corrispondenza di n. 7 casi sono stati rilevati elementi di interesse archeologico di lieve entità e circoscritti all'interno dell'area del singolo saggio;

- in corrispondenza di n. 19 casi sono stati rilevati elementi di interesse archeologico di notevole entità e di vastità maggiore dell'area del saggio;

VISTA la tavola 03ARG000GENTAV004A che fornisce la localizzazione dei saggi ritenuti meritevoli di approfondimento, ovvero n.19 casi;

CONSIDERATO, che i saggi risultati positivi (n. 19 casi)saranno oggetto di ulteriore indagine di approfondimento in fase di cantiere (Fase 2), allorquando potranno essere nelle disponibilità del Proponente tutte le aree di intervento;

PRESO ATTO che, a tal proposito, la Soprintendenza ha trasmesso, con propria nota prot. n. 22084 del 15.11.2018, la relazione archeologica definitiva, all'interno della quale sono state impartite le disposizioni da seguire durante le lavorazioni in fase di cantiere, ovvero nel corso della Fase 2 di esecuzione degli ulteriori scavi archeologici;

VISTE e CONSIDERATE le specifiche impartite dalla Soprintendenza, nella relazione archeologica finale, che prevedono, in estrema sintesi:

- la necessità di effettuare i lavori di scavo mediante assistenza archeologica continua;

- effettuare, nella successiva Fase 2 (fase di cantiere), uno scavo archeologico esaustivo in corrispondenza dei saggi risultati positivi;

- procedere, in alcuni casi, alle operazioni di scavo mediante uno sbancamento cauto, rimuovendo il terreno con mezzo meccanico in modalità stratigrafica;

PRESO ATTO che, successivamente all'acquisizione delle suddette indicazioni fornite nella "Relazione conclusiva dell'archeologia preventiva" redatta dalla Soprintendenza competente, il Proponente ha provveduto alla redazione di un "*Progetto esecutivo degli scavi archeologici*", costituito da:

- Relazione illustrativa con dettagliate previsioni tecnico-scientifiche ed economiche relative alle diverse fasi e tipologie di scavo e indicazione della quantità e durata di esse. La relazione specifica:
 - a) modalità di esecuzione dello scavo e della relativa documentazione (giornali di scavo, schede stratigrafiche, documentazione grafica e fotografica);

 - b) primi interventi con funzione preventiva e conservativa dei reperti mobili ed immobili;

 - c) modalità di schedatura preliminare dei reperti e loro immagazzinamento insieme con gli eventuali campioni da sottoporre ad analisi;

 - d) modalità di conduzione delle attività di archeologia esecutiva;

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

- Capitolato speciale d'appalto – Specifiche tecniche della prestazione dell'esecutore degli scavi;
- Organigramma del cantiere e figure specialistiche coinvolte. Definizione dei requisiti di idoneità tecnico professionale da possedere a cura dell'esecutore delle attività di scavo e modalità di dimostrazione;
- Cronoprogramma lavori;
- Computo metrico estimativo;
- Quadro economico;

PRESO ATTO che il Proponente ha formalmente trasmesso alla Soprintendenza con nota prot. 4661/I° il suddetto “Progetto degli scavi archeologici”;

VISTO il suddetto “Progetto degli scavi archeologici”; (cfr. cod. elaborato 03-ARG-000-GEN-REL-004-A) ed il relativo elaborato grafico (cfr. cod. elaborato 03-ARG-000-GEN-TAV-004-A);

VALUTATO che la documentazione fornita dal Proponente è coerente ed in linea con quanto richiesto nel testo della prescrizione oggetto di esame e che gli obblighi e le indicazioni recate dalla prescrizione B.1 del Decreto VIA, siano state rispettate;

Nei termini e nel rispetto di quanto sopra premesso, esaminato e considerato

RITIENE

la prescrizione B.1 del decreto di Compatibilità Ambientale DEC/VIA-2017-377 del 28.12.2017 ottemperata;

per l'Osservatorio il Presidente

Ing. Antonio VENDITTI

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)