

***Osservatorio Ambientale***  
***Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029***

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2  
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

---

**PARERE N. 8**  
**SU**  
**AEROPORTO DI FIRENZE – MASTERPLAN 2014-2029**  
**PRESCRIZIONE SEZ. A) N. 46**

**Osservatorio Ambientale**  
**Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029**

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2  
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

---

**VISTO e CONSIDERATO** il decreto VIA di compatibilità ambientale del 28 dicembre 2017 prot. n. DECRETI MINISTRO – REGISTRAZIONE 0000377 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali (MiBAC), con il quale è stata determinata la compatibilità ambientale del “Masterplan 2014-2029” – Aeroporto di Firenze, presentato da ENAC, subordinatamente al rispetto di alcune condizioni ambientali;

**VISTO** in particolare l’articolo 2 “Verifiche di ottemperanza” del sopracitato decreto interministeriale D.M. prot. n. DECRETI MINISTRO – REGISTRAZIONE 0000377 del 28 dicembre 2017, che in ottemperanza ai pareri della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 2235 del 2 dicembre 2016 (prescrizione 1), n. 2336 del 17 marzo 2017 e n. 2570 del 5 dicembre 2017, prevede l’istituzione in seno alla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali dell’Osservatorio Ambientale “Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2019”;

**CONSIDERATO** che ai sensi dell’articolo 2 “Verifiche di ottemperanza” del sopracitato decreto interministeriale che in ottemperanza ai pareri della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale –VIA e VAS n. 2235 del 2 dicembre 2016 (prescrizione 1), n. 2336 del 17 marzo 2017 e n. 2570 del 5 dicembre 2017, è stato istituito in seno alla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali l’Osservatorio Ambientale denominato “Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029”;

**VISTI** il Decreto Direttoriale DVA.REGISTRO DECRETI.R.0000020 del 17 gennaio 2018 di istituzione dell’Osservatorio Ambientale Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029 e nomina dei componenti dell’Osservatorio medesimo e il Decreto Direttoriale DVA.REGISTRO DECRETI.R.0000037 del 25 gennaio 2018 di integrazione delle nomine dei componenti stessi;

**CONSIDERATO** che l’articolo 2 medesimo stabilisce che l’Osservatorio Ambientale “Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029” provvederà alla verifica dell’ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all’articolo 1 del D.M. 377 del 28 dicembre 2017;

**CONSIDERATO** che il “Masterplan 2014-2029 – Aeroporto di Firenze” prevede più interventi, i quali sono caratterizzati da diverse tempistiche di attuazione e conseguentemente da un diverso dettaglio raggiunto dalla progettazione esecutiva;

**PRESO ATTO** che tale pianificazione delle attività è stata circostanziata in una Relazione Generale Programmatica illustrata dal Proponente nel corso della riunione del 15.02.2018 dell’Osservatorio Ambientale e che su tale pianificazione questo Osservatorio Ambientale ha espresso la propria condivisione nel corso della riunione del 22.03.2018;

**VISTA** la richiesta presentata dal Proponente di verifica di ottemperanza per la prescrizione Sez. A) n. 46 del Decreto VIA n. 377 del 28.12.2017 acquisita agli atti dell’OAAF con prot. DVA-OAAF-18709 del 10.08.2018;

**VISTA e CONSIDERATA** la documentazione trasmessa dal Proponente con nota prot. 3317-I del 09.08.2018, acquisita agli atti dell’OAAF con prot. n. DVA-OAAF- 18709 del 10.08.2018 relativa alla verifica della prescrizione oggetto di esame e costituita da:

- Relazione di Ottemperanza prescrizione A.46;
- Relazione tecnica “Documentazione richiesta in ottemperanza alla prescrizione A46 recata dal Decreto VIA – D.M. n° 377 del 28/12/2017 relativo al Masterplan 2014-2029 dell’Aeroporto di Firenze” redatta dal Dipartimento di Biologia dell’Università di Pisa;

**Osservatorio Ambientale**  
**Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029**

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2  
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

---

**VISTA e CONSIDERATA** la nota integrativa di approfondimento trasmessa dal Proponente con nota prot. 3392-I del 20.08.2018, acquisita agli atti dell'OAAF con prot. n. DVA-OAAF-19041 del 21.08.2018 relativa alla verifica della prescrizione oggetto di esame e costituita da:

- **Addenda n. 1** alla Relazione Tecnica “Documentazione richiesta in ottemperanza alla prescrizione A46 recata dal Decreto VIA – D.M. n° 377 del 28/12/2017 relativo al Masterplan 2014-2029 dell'Aeroporto di Firenze” redatta dal Dipartimento di Biologia dell'Università di Pisa;

**CONSIDERATO** che la prescrizione Sez. A) n. 46 richiede: “*Analisi rischio di bird-strike - In fase di progettazione esecutiva dovrà essere effettuata da un organismo terzo indipendente, secondo le metodologie più avanzate del settore, l'analisi del rischio bird-strike e dovrà essere redatto il relativo piano di gestione del rischio, tenendo in debita considerazione la funzione attrattiva per l'avifauna esercitata dalle aree umide esistenti e in progetto (interventi di compensazione) e gli effetti che le misure di mitigazione del rischio bird-strike potrebbero generare sulle funzionalità e gli obiettivi primari degli interventi di compensazione stessi. Questa documentazione dovrà essere inviata al MATTM per approvazione prima dell'avvio dei lavori di fase I.*”

**CONSIDERATO e VALUTATO** che l'analisi del bird-strike richiesta dalla prescrizione è stata effettuata da un “*organismo terzo indipendente*”, ovvero dal Dipartimento di Biologia dell'Università di Pisa, sotto la supervisione scientifica del prof. Natale Emilio Baldaccini;

**VISTO e CONSIDERATO** che l'Università di Pisa ha redatto una relazione tecnica dal titolo “*Documentazione richiesta in ottemperanza alla prescrizione A46 recata dal Decreto VIA – D.M. n. 377 del 28/12/2017 relativo al Masterplan 2014-2029 dell'Aeroporto di Firenze*”, all'interno della quale è stata descritta nel dettaglio l'analisi sul rischio del bird strike effettuata, con il relativo piano di gestione del rischio;

**VISTO e CONSIDERATO** che nel paragrafo 6 della sopracitata Relazione sono stati descritti gli effetti stimati delle misure di mitigazione del rischio bird-strike sulla funzionalità dei previsti interventi di compensazione;

**PRESO ATTO** che, alla base del relazione tecnica predisposta dall'Università di Pisa, sono stati considerati sia il documento ufficiale ENAC “*Wildlife strike – Relazione annuale 2016*” che la relazione 2017 redatta dalla stessa università e successivamente inviata ad ENAC, dove vengono riportati i dati relativi ai wildlife strikes dell'aeroporto, comprensivi dell'andamento del relativo indice di rischio (Bird Risk Index – BRI2);

**PRESO ATTO** che questo indice, sulla base delle abbondanze medie delle specie presenti in aeroporto, del numero degli impatti per specie, degli effetti sul volo dei suddetti impatti e del traffico aereo, consente di determinare il rischio cui è esposto un aeroporto su una scala di valori che va da 0 a 2;

**CONSIDERATO e VALUTATO** che, per quanto riguarda l'attuale assetto aeroportuale, nel 2016 a fronte di 36645 movimenti si sono verificati 18 impatti con avifauna; il BRI2 è risultato pari a 0.12. Nel 2017 i movimenti sono stati 35490 con 34 impatti con uccelli ed uno con lepre; il BRI2 conseguente è pari a 0.13 ENAC giudica nel rapporto 2016 come “stabile” l'andamento del BRI2 a Firenze. Pertanto, tale indice rimane quindi favorevole, in quanto ben al di sotto del valore soglia del BRI indicante grave rischio di wildlife strike, impostato da ENAC a 0,50;

**CONSIDERATO e VALUTATO** che, per quanto riguarda la futura configurazione aeroportuale, coerentemente con quanto previsto dalla Circolare ENAC, l'università di Pisa, ha preso in considerazione tutte le categorie di fonti attrattive riscontrate in un raggio di 13 Km, ed in particolare sono state considerate i seguenti elementi di potenziale criticità:

**Osservatorio Ambientale**  
**Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029**

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2  
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

---

- Stagni della Piana;
- Parco Periurbano di Sesto Fiorentino e Parco Ecologico Ricreativo;
- Fosso Reale;
- Bacino di prima raccolta delle acque meteoriche previsto all'interno del sedime;

**CONSIDERATO e VALUTATO** che, per quanto riguarda il Piano di Gestione del Rischio di Wildlife-strike, vengono distinti:

- interventi di mitigazione esterni al sedime, che riguardano esclusivamente l'Area di Mollaia e il Fosso Reale;
- interventi di mitigazione interni al sedime, che riguardano prevalentemente:
  - Rilevamenti ornitologici, che saranno effettuati secondo specifici protocolli;
  - Analisi del rischio d'impatto tra aerei e volatili, secondo specifiche modalità;
  - Valutazione del potenziale incremento del fattore di rischio Wildlife strike (F.R.B.S.), dovuto all'ampliamento del sedime aeroportuale che avverrà con la nuova pista;
  - Proposte di misure da applicare all'interno del nuovo sedime aeroportuale per mitigare lo stimato incremento del Fattore di Rischio Bird Strike (F.R.B.S.);
  - Analisi degli effetti delle misure di mitigazione del rischio bird-strike sulla funzionalità e gli obiettivi primari di compensazione;

**VISTA e CONSIDERATA** la nota integrativa di approfondimento redatta dalla Università di Pisa e trasmessa all'Osservatorio Ambientale con nota prot. 3392-I del 20.08.2018, acquisita agli atti con prot. DVA-OAAF-19041 del 21.08.2018, nella quale viene fornito un approfondimento in riferimento al punto 5.5 della Circolare ENAC APT01B;

**PRESO ATTO** che tale punto richiede la costituzione di un servizio di controllo, monitoraggio e allontanamento di volatili ed altra fauna, generalmente chiamato BCU (Bird Control Unit);

**CONSIDERATO e VALUTATO** che nella sopracitata relazione di approfondimento vengono dettagliati i compiti e le attività che la BCU dovrà svolgere nell'ambito della prevista attività di controllo e monitoraggio della fauna, in coerenza con quanto richiesto dalla Circolare ENAC APT01B;

**VALUTATO** che la documentazione fornita dal Proponente è coerente con quanto prescritto;

**VALUTATA** la proposta di Piano di Gestione condivisibile;

**VALUTATO** che la richiesta che *“Questa documentazione dovrà essere inviata al MATTM per approvazione prima dell'avvio dei lavori di fase I.”* è stata rispettata nella temporalità prevista;

**Nei termini e nel rispetto di quanto sopra premesso, esaminato e considerato**

**RITIENE**

**la prescrizione A.46 del decreto di Compatibilità Ambientale DEC/VIA-2017-377 del 28.12.2017 ottemperata;**

***Osservatorio Ambientale***  
***Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029***

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2  
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

---

**per l'Osservatorio il Presidente**

**Ing. Antonio VENDITTI**

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)