

Sezione 2-2 - Scala 1:200

Strato Stabilizzato (50 cm)  
Materiale Granulare (30 + 30 cm)  
Impermeabilizzazione

20  
74

LEGENDA

APPRONT. AEROPORTUA DA SCAV.



Percorso pedonale

Contorno da scavo

Sezione 1-1 - Scala 1:200

Strato Stabilizzato (50 cm)  
Materiale Granulare (30 + 30 cm)  
Impermeabilizzazione

APPRONTAMENTO DI UN'AREA INTERNA AL SEDIME  
AEROPORTUALE DESTINATA AL TRATTAMENTO DELLE TERRE  
DA SCAVO MEDIANTE STABILIZZAZIONE A CALCE

-  Percorsi veicolari con indicazione del verso di percorrenza dei veicoli
-  Confine area destinata al trattamento delle terre da scavo mediante stabilizzazione a calce

 <b>MIT</b> MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	 <b>ENAC</b> ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE							
<b>Società di Gestione</b> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 10px 0;">  <div style="margin-left: 10px;"> <b>Toscana</b>  <b>Aeroporti</b> </div> </div> <b>AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE "AMERIGO VESPUCCI"</b>								
<h2 style="margin: 0;">MASTERPLAN AEROPORTUALE 2014-2029</h2>								
Opera	PROGETTO ESECUTIVO							
<b>AREE PER IL TRATTAMENTO A CALCE DELLE TERRE DI SCAVO</b>								
Titolo elaborato	<b>Allegato 4 - PLANIMETRIA E SEZIONI</b>							
CODICE ELABORATO	ULTIMA EMISSIONE  <b>Febbraio 2019</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; text-align: center; padding: 5px;">           SCALA             1:500 1:200         </td> <td style="width: 70%; padding: 5px;"> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%; text-align: center;">N° DOC</td> <td style="text-align: center;">001</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NOME FILE</td> <td style="text-align: center;">XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	SCALA  1:500 1:200	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%; text-align: center;">N° DOC</td> <td style="text-align: center;">001</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NOME FILE</td> <td style="text-align: center;">XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</td> </tr> </table>	N° DOC	001	NOME FILE	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
SCALA  1:500 1:200	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%; text-align: center;">N° DOC</td> <td style="text-align: center;">001</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NOME FILE</td> <td style="text-align: center;">XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</td> </tr> </table>	N° DOC	001	NOME FILE	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX			
N° DOC	001							
NOME FILE	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; height: 30px;"></td> <td style="width: 25%; height: 30px;"></td> <td style="width: 25%; height: 30px;"></td> <td style="width: 25%; height: 30px;"></td> </tr> </table>								
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO					
VERIFICATO	APPROVATO							
<b>COMMITTENTE PRINCIPALE:</b> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;">  <div style="margin-left: 10px;"> <b>Toscana</b>  <b>Aeroporti</b>  <small>engineering</small> </div> </div>		<b>PROGETTAZIONE SPECIALE:</b> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;">  <div style="margin-left: 10px;"> <b>Toscana</b>  <b>Aeroporti</b>  <small>engineering</small> </div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">Ing. Lorenzo Tanerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 631</p>						
ACCOUNTANT MANAGER <small>(Qual. Rettoria FAS)</small>		<b>PROGETTAZIONE SPECIALE:</b> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;">  </div> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">CONSULENZA SPECIALISTA:</p>						
PORT HOLDER PROGETTAZIONE <small>Ing. Massimo Nunzi</small>		<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Lorenzo Tanerani Ordine degli Ingegneri di Firenze n. 1854						
PORT HOLDER MANUTENZIONE <small>Ing. Massimo Nunzi</small>		<b>PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Santi Caminiti						
PORT HOLDER AREA MOVIMENTO <small>Ing. Massimo Nunzi</small>		<b>PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Santi Caminiti						