

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20/DVA del 17 gennaio 2018 e ss.mm.ii. ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

PARERE N. 17

SU

AEROPORTO DI FIRENZE – MASTERPLAN 2014-2029

PRESCRIZIONE SEZ. B) N. 7

10 luglio 2019



Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20/DVA del 17 gennaio 2018 e ss.mm.ii. ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

VISTO e CONSIDERATO il decreto VIA di compatibilità ambientale del 28 dicembre 2017 prot. n. DECRETI MINISTRO – REGISTRAZIONE 0000377 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali (MiBAC), con il quale è stata determinata la compatibilità ambientale del “Masterplan 2014-2029” – Aeroporto di Firenze, presentato da ENAC, subordinatamente al rispetto di alcune condizioni ambientali;

VISTO in particolare l’articolo 2 “Verifiche di ottemperanza” del sopracitato decreto interministeriale D.M. prot. n. DECRETI MINISTRO – REGISTRAZIONE 0000377 del 28 dicembre 2017, che in ottemperanza ai pareri della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 2235 del 2 dicembre 2016 (prescrizione 1), n. 2336 del 17 marzo 2017 e n. 2570 del 5 dicembre 2017, prevede l’istituzione in seno alla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali dell’Osservatorio Ambientale “Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029”;

CONSIDERATO che ai sensi dell’articolo 2 “Verifiche di ottemperanza” del sopracitato decreto interministeriale che in ottemperanza ai pareri della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale –VIA e VAS n. 2235 del 2 dicembre 2016 (prescrizione 1), n. 2336 del 17 marzo 2017 e n. 2570 del 5 dicembre 2017, è stato istituito in seno alla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali l’Osservatorio Ambientale denominato “Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029”;

VISTI il Decreto Direttoriale DVA.REGISTRO DECRETI.R.0000020 del 17 gennaio 2018 di istituzione dell’Osservatorio Ambientale Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029 e nomina dei componenti dell’Osservatorio medesimo, il Decreto Direttoriale DVA.REGISTRO DECRETI.R.0000037 del 25 gennaio 2018 di integrazione delle nomine dei componenti stessi, il Decreto Direttoriale DVA.REGISTRO DECRETI.R.0000060 del 22 febbraio 2019 di nomina del nuovo rappresentante del MIBAC ed infine il Decreto Direttoriale DVA.REGISTRO DECRETI.R.0000172 del 9 maggio 2019 di sostituzione del Presidente dell’Osservatorio Ambientale;

CONSIDERATO che l’articolo 2 medesimo stabilisce che l’Osservatorio Ambientale “Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029” provvederà alla verifica dell’ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all’articolo 1 del D.M. 377 del 28 dicembre 2017;

CONSIDERATO che il “Masterplan 2014-2029 – Aeroporto di Firenze” prevede più interventi, i quali sono caratterizzati da diverse tempistiche di attuazione e conseguentemente da un diverso dettaglio raggiunto dalla progettazione esecutiva;

PRESO ATTO che tale pianificazione delle attività è stata circostanziata in una Relazione Generale Programmatica illustrata dal Proponente nel corso della riunione del 15.02.2018 dell’Osservatorio Ambientale e che su tale pianificazione questo Osservatorio Ambientale ha espresso la propria condivisione nel corso della riunione del 22.03.2018;

VISTA la richiesta presentata dal Proponente di verifica di ottemperanza per la prescrizione Sez. B) n. 7 del Decreto VIA n. 377 del 28.12.2017 acquisita agli atti dell’OAAF con prot. DocuGEMMA.208.E.OAAF-2019-0000013 del 26.06.2019;

VISTA e CONSIDERATA la documentazione trasmessa dal Proponente con nota prot. 2400-I del 25/06/2019, acquisita agli atti dell’OAAF con prot. n. DocuGEMMA.208.E.OAAF-2019-0000013 del 26.06.2019 relativa alla verifica della prescrizione oggetto di esame e costituita da:

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20/DVA del 17 gennaio 2018 e ss.mm.ii. ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

- Relazione di Ottemperanza alla prescrizione B.7
- Accordo Regione, Comune di Signa, Comune di Lastra e Signa.

PRESO ATTO che la prescrizione B.7 è impartita dal Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo;

CONSIDERATO che la prescrizione Sez. B) n. 7 richiede: *“Relativamente alla prescrizione 2.3, la soluzione progettuale delle eventuali infrastrutture stradali dovrà essere preventivamente sottoposta alla valutazione delle Direzione Generale belle arti e paesaggio del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo e alle Soprintendenze di settore, quale verifica di ottemperanza delle prescrizioni relative alla presente procedura di VIA.”*;

PRESO ATTO che tale prescrizione risulta essere strettamente correlata alla prescrizione B.2;

VISTO e CONSIDERATO che la prescrizione Sez. B) n. 2 lettera c) riporta che *“Per quanto attiene la soluzione progettuale prevista in località “Il Piano” -*

Rilocalizzazione Lago di Peretola:

(...)

c) qualora si dovesse procedere alla realizzazione delle previsioni infrastrutturali di rete viaria, al momento schematicamente rappresentata all'interno dell'area di progetto di rilocalizzazione lacustre, e quindi alla valutazione delle stesse, dovrà essere attentamente considerato il rapporto tra queste e il lago e dovranno essere studiate, anche con il ricorso alle più aggiornate tecnologie di realizzazione, soluzioni di limitato impatto in relazione alla tutela delle sponde del lago medesimo, collocando l'eventuale strada di grande scorrimento veicolare ad una maggior distanza rispetto alla linea di battaglia ed evitando, inoltre, la quasi totale interclusione dello specchio d'acqua;

(...)

PRESO ATTO che nella prescrizione B.7 è stato citato per mero errore materiale il punto 2.3, ma che il riferimento corretto è con la lettera c) della prescrizione B.2;

PRESO ATTO che nel corso del procedimento di accertamento della conformità urbanistica ai sensi del DPR n. 383/1994 e della relativa Conferenza di Servizi il Proponente ha provveduto a proporre alcune varianti di dettaglio alla soluzione progettuale di cui alla prescrizione B.2, in riferimento a quanto indicato alla lett. c);

VISTO e CONSIDERATO che questo Osservatorio Ambientale ha ritenuto ottemperata la condizione B.2 nella seduta del 05.12.2018 condizione confermata, successivamente, a seguito di specifica istanza del Proponente ai sensi del par. 1.2.5.2 lett. b) della Relazione Generale Programmatica di Ottemperanza, come da nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali prot. n. DVA/1771/2019 del 28.01.2019;

CONSIDERATO che il parere suddetto dava atto che, per quanto alle deliberazioni della Giunta Regionale Toscana, n. 113 del 11/10/2018 e n.1252 del 13.11.2018, non erano presenti previsioni di viabilità interferente e che eventuali interventi infrastrutturali potevano essere previsti solo nel rispetto dell'area interessata dall'opera di compensazione Piano Manetti e delle relative aree di tutela;

VISTO e CONSIDERATO che la prescrizione B7, strettamente correlata e dipendente dalla B2

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20/DVA del 17 gennaio 2018 e ss.mm.ii. ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

lettera c, si riferisce esclusivamente alla necessità di valutazione contestuale e congiunta dell'opera di compensazione "il Piano" con la eventuale infrastruttura viaria laddove interferente direttamente o indirettamente con l'ambito di localizzazione dell'opera compensativa e dei vincoli connessi;

CONSIDERATO che la prescrizione ha condizione di essere solo in ragione della presenza negli ambiti citati di nuova infrastruttura viaria;

PRESO ATTO che la soluzione progettuale licenziata dalla Conferenza di Servizi contempla la realizzazione dell'intervento di compensazione "Il Piano" in un areale nel quale, secondo gli atti della Regione Toscana allegati al procedimento di accertamento di conformità urbanistica di cui al DPR n. 383/1994, non è prevista la realizzazione di alcuna infrastruttura viaria di grande scorrimento e/o di interesse regionale;

PRESO ATTO della Deliberazione GRT n 1474 del 21.12.2018 relativa al "*Masterplan 2014-2029 Aeroporto A. Vespucci di Firenze-Partecipazione della Regione Toscana alla Conferenza di Servizi ex art. 3, D.P.R. n. 383/1994. Aggiornamento D.G.R. 1353/2018 a seguito della adunanza della C.d.S. del 7 dicembre 2018 e conferma del mandato al Presidente nell'intesa Stato-Regione*" - che indica tra l'altro una soluzione progettuale diversa e alternativa per l'infrastruttura viaria collegamento tra la SR 66 e la SGC FIPILI consistente in un nuovo ponte sull'Arno nell'area prossima ai centri abitati in modo che non vi sia alcuna interferenza con le aree interessate dal progetto del masterplan dell'aeroporto e delle aree interessate nell'area tra Piano Manetti e l'abitato di San Mauro a Signa;

VISTO l' "*ACCORDO tra Regione Toscana, Comune di Signa e Comune di Lastra a Signa per la realizzazione di un nuovo ponte sull'Arno per il collegamento fra lo svincolo SGC FIPILI di Lastra a Signa e la SR 66 Pistoiese in località indicatore*" e il relativo allegato cartografico, agli atti della Conferenza dei Servizi;

VALUTATO, infine che a fronte della soluzione progettuale approvata dalla Conferenza dei Servizi non sussistano le motivazioni/condizioni di validità della prescrizione B7 le stesse risultano, infatti, superate dalla nuova localizzazione dell'infrastruttura viaria in ambito assolutamente esterno a quello dell'opera di compensazione "il Piano" e dei relativi vincoli paesaggistici;

Nei termini e nel rispetto di quanto sopra premesso, esaminato e considerato

RITIENE

che la prescrizione B.7 del decreto di Compatibilità Ambientale DEC/VIA-2017-377 del 28.12.2017 debba ritenersi, per le motivazioni sopra esposte, superata.

per l'Osservatorio il Presidente
dott. Tullio BERLENGHI

