

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

PARERE N. 16

SU

AEROPORTO DI FIRENZE – MASTERPLAN 2014-2029

PRESCRIZIONE SEZ. B) N. 5

10 luglio 2019



Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

VISTO e CONSIDERATO il decreto VIA di compatibilità ambientale del 28 dicembre 2017 prot. n. DECRETI MINISTRO – REGISTRAZIONE 0000377 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali (MiBAC), con il quale è stata determinata la compatibilità ambientale del “Masterplan 2014-2029” – Aeroporto di Firenze, presentato da ENAC, subordinatamente al rispetto di alcune condizioni ambientali;

VISTO in particolare l'articolo 2 “Verifiche di ottemperanza” del sopracitato decreto interministeriale D.M. prot. n. DECRETI MINISTRO – REGISTRAZIONE 0000377 del 28 dicembre 2017, che in ottemperanza ai pareri della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 2235 del 2 dicembre 2016 (prescrizione 1), n. 2336 del 17 marzo 2017 e n. 2570 del 5 dicembre 2017, prevede l'istituzione in seno alla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali dell'Osservatorio Ambientale “Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2019”;

CONSIDERATO che ai sensi dell'articolo 2 “Verifiche di ottemperanza” del sopracitato decreto interministeriale che in ottemperanza ai pareri della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale –VIA e VAS n. 2235 del 2 dicembre 2016 (prescrizione 1), n. 2336 del 17 marzo 2017 e n. 2570 del 5 dicembre 2017, è stato istituito in seno alla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali l'Osservatorio Ambientale denominato “Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029”;

VISTI il Decreto Direttoriale DVA.REGISTRO DECRETI.R.0000020 del 17 gennaio 2018 di istituzione dell'Osservatorio Ambientale Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029 e nomina dei componenti dell'Osservatorio medesimo, il Decreto Direttoriale DVA.REGISTRO DECRETI.R.0000037 del 25 gennaio 2018 di integrazione delle nomine dei componenti stessi, il Decreto Direttoriale DVA.REGISTRO DECRETI.R.0000060 del 22 febbraio 2019 di nomina del nuovo rappresentante del MiBAC ed infine il Decreto Direttoriale DVA.REGISTRO DECRETI.R.0000172 del 9 maggio 2019 di sostituzione del Presidente dell'Osservatorio Ambientale;

CONSIDERATO che l'articolo 2 medesimo stabilisce che l'Osservatorio Ambientale “Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029” provvederà alla verifica dell'ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'articolo 1 del D.M. 377 del 28 dicembre 2017;

CONSIDERATO che il “Masterplan 2014-2029 – Aeroporto di Firenze” prevede più interventi, i quali sono caratterizzati da diverse tempistiche di attuazione e conseguentemente da un diverso dettaglio raggiunto dalla progettazione esecutiva;

PRESO ATTO che tale pianificazione delle attività è stata circostanziata in una Relazione Generale Programmatica illustrata dal Proponente nel corso della riunione del 15.02.2018 dell'Osservatorio Ambientale e che su tale pianificazione questo Osservatorio Ambientale ha espresso la propria condivisione nel corso della riunione del 22.03.2018;

VISTA la richiesta presentata dal Proponente di verifica di ottemperanza per la prescrizione Sez. B) n. 5 del Decreto VIA n. 377 del 28.12.2017 acquisita agli atti dell'OAAF con prot. DocuGEMMA.208.E.OAAF-2019-0000011 del 26.06.2019;

VISTA e CONSIDERATA la documentazione trasmessa dal Proponente con nota prot. 2399-I° del 25.06.2019, acquisita agli atti dell'OAAF con prot. n. DocuGEMMA.208.E.OAAF-2019-0000011 del 26.06.2019 relativa alla verifica della prescrizione oggetto di esame e costituita da:

- Relazione di Ottemperanza alla prescrizione B.5;
- 04 PAE 001 GEN TAV 026 – Integrazione al punto B5 del DEC/VIA (tav. 1 di 3);
- 04 PAE 001 GEN TAV 027 – Integrazione al punto B5 del DEC/VIA (tav. 2 di 3);
- 04 PAE 001 GEN TAV 026 – Integrazione al punto B5 del DEC/VIA (tav. 3 di 3);

PRESO ATTO che tale documentazione, è stata acquisita agli atti del procedimento di accertamento della conformità urbanistica ai sensi del DPR n. 383/1994 e della relativa Conferenza di Servizi;

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

PRESO ATTO che la prescrizione B.5 è impartita dal Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo ed è riferita a più opere di Masterplan;

CONSIDERATO che la prescrizione Sez. B) n. 5 richiede: *“Successive fasi della progettazione dovranno approfondire nel dettaglio i rapporti tra i contenuti e gli elaborati del piano paesaggistico regionale approvato e gli interventi proposti.”*;

CONSIDERATO che la documentazione presentata è costituita da una analisi di dettaglio, documentata dagli elaborati allegati, che fornisce per ciascuna opera il puntuale riscontro, per area e per tipologia di vincolo, con i disposti e le prescrizioni contenute nel Piano Paesaggistico vigente;

VALUTATO che la sopracitata documentazione risulta coerente con quanto richiesto dalla prescrizione B5;

PRESO ATTO infine che la stessa documentazione è stata oggetto di positiva valutazione nell’ambito del procedimento di cui al DPR n. 383/1994 e della relativa Conferenza di Servizi, con espressione favorevole del MIBAC-Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Firenze e le Province di Pistoia e Prato, e della Regione Toscana;

Nei termini e nel rispetto di quanto sopra premesso, esaminato e considerato

RITIENE

la **prescrizione B.5** del decreto di Compatibilità Ambientale DEC/VIA-2017-377 del 28.12.2017 ottemperata;

per l'Osservatorio il Presidente
dott. Tullio BERLENGHI

