

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Verbale riunione n. 12 del 17 maggio 2018

Si è svolta il giorno 17 maggio 2018 la dodicesima riunione dell'Osservatorio Ambientale *Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029*, convocata con nota prot. n. DVA.OAAF.0011246 del 15 maggio 2018.

La riunione ha avuto inizio alle ore 16.30 presso la sede del Comune di Firenze, presieduta dal Presidente dell'Osservatorio a cui hanno partecipato l'arch. Antonia Pasqua Recchia, il sig. Angelo Presta, l'ing. Paolo Sappino, l'ing. Costantino Pandolfi, il dott. Vincenzo Del Regno, il prof. Fabrizio Rossi Prodi, l'ing. Giacomo Parenti, il dott. Edo Bernini, l'ing. Giovanni Massini, l'ing. Marcello Mossa Verre, il dott. Vittorio Fanti e l'ing. Lorenzo Tenerani.

Per il Nucleo Tecnico ha partecipato la dott.ssa Ines Priolo.

Il Presidente da lettura dell'ordine del giorno riportato di seguito:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Approvazione del verbale della riunione dell'Osservatorio del 10 maggio u.s.;
3. Aggiornamento stato dell'arte della bozza di Relazione di Valutazione da parte del NT;
4. Presa d'atto della nota della Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali prot. n. 11144/DVA del 14 maggio 2018 avente ad oggetto *Procedure di trasmissione documentazione Osservatori Ambientali e Comitati di Controllo*;
5. Varie ed eventuali.

Dopo alcune comunicazioni operative del Presidente, punto 1 all'odg, si passa al punto 2 dell'ordine del giorno e l'OA rinvia l'approvazione del verbale della seduta del 10 maggio, in quanto non ancora reso disponibile ai membri dell'OA.

Il Presidente passa al punto 3 chiedendo alla dott.ssa Ines Priolo di informare i membri dell'OA circa lo stato di avanzamento della bozza di Relazione di Valutazione sulle prescrizioni A.3 e A.4 sul rischio aereo. Il Nucleo Tecnico informa che si è ancora in attesa delle risposte, richieste ad ENAC e a Toscana Aeroporti, alle osservazioni poste nella seduta dell'OA del 10 maggio u.s., e a tal proposito, l'ing. Tenerani anticipa che ha ritenuto opportuno il coinvolgimento delle università che avevano redatto gli

studi specialistici e porta all'attenzione dell'OA due note di controdeduzioni predisposte dall'Università di Pisa, dicendo che a breve le inoltrerà formalmente all'OA.

Sempre in merito all'esame delle prescrizioni A.3 e A.4 sul rischio aereo, l'ing. Sappino espone un'ulteriore perplessità, in relazione allo specifico allestimento dell'aeromobile A320 assunto all'interno del documento SIA DLGS 104_2017 GEN 07 REL 001, in quanto sembrerebbe esistere un diverso allestimento avente maggiore capacità di carburante. Pertanto, l'OA chiede a TA e ENAC di fornire tutte le informazioni a riguardo dell'allestimento di A320 utilizzato come modello negli studi specialistici.

Nella discussione interviene l'ing. Mossa Verre, informando gli altri membri dell'OA che dall'esame della documentazione consegnata su dette prescrizioni, è scaturita la necessità di richiedere alcune integrazioni ed in riferimento a ciò, l'OA chiede di inoltrare le richieste di eventuali integrazioni al Nucleo Tecnico, il quale si occuperà di inoltrare la richiesta al proponente.

Il Presidente conclude la discussione dicendo che, vista la necessità di acquisire documentazione integrativa, la trattazione della bozza di Proposta di Parere verrà rinviata alla riunione prevista per il 31 maggio prossimo, nel frattempo dovranno essere formalizzate a TA le richieste di chiarimento, si dovranno acquisire le risposte e, di conseguenza, integrare sia la Relazione Istruttoria che la bozza di parere.

Il Presidente, passa ad illustrare una bozza di cronoprogramma delle attività di valutazione dell'OA, previste per i prossimi mesi, chiedendo a tutti i membri dell'OA di valutare nel dettaglio quanto proposto nel cronoprogramma e comunicare formalmente, attraverso la casella postale dell'OA, eventuali osservazioni/indicazioni sulle scadenze previste per le attività dell'OA.

Rispetto al punto 4 l'OA prende atto della nota, del MATTM-DVAA, acquisita con prot. n. 11144/DVA del 14 maggio 2018 ed avente ad oggetto *Procedure di trasmissione documentazione Osservatori Ambientali e Comitati di Controllo*, informando l'OA che, con il supporto del Nucleo Tecnico, sarà predisposto con cadenza trimestrale un report delle attività svolte e delle eventuali criticità di maggior rilievo affrontate nel periodo di riferimento, in linea con le richieste del Ministero.

Finita la discussione dei punti previsti dall'ordine del giorno, il Presidente conferma il calendario della prossima riunione dell'Osservatorio:

- Giovedì 24 maggio alle ore 16.00 presso la sede del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare in videoconferenza con la sede di Toscana Aeroporti.

Il Presidente chiude i lavori dell'Osservatorio alle ore 17.35, non essendovi altro da discutere.

Il Presidente

Ing. Antonio Venditti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)