

**Osservatorio Ambientale**  
**Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029**

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2  
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

---



**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

**Verbale riunione n. 13 del 24 maggio 2018**

Si è svolta il giorno 24 maggio 2018 la tredicesima riunione dell'Osservatorio Ambientale *Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029*, convocata con nota prot. n. DVA.OAAF.00011970 del 23 maggio 2018.

La riunione ha avuto inizio alle ore 16.15 presso la sede del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, presieduta dal Presidente dell'Osservatorio a cui hanno partecipato l'arch. Antonia Pasqua Recchia, il sig. Angelo Presta, l'ing. Paolo Sappino, l'ing. Roberto Vergari, l'ing. Costantino Pandolfi, il dott. Vittorio Fanti e l'ing. Lorenzo Tenerani, collegati in modalità di videoconferenza con l'ing. Marcello Mossa Verre.

Per il Nucleo Tecnico hanno partecipato la dott.ssa Maria Sargentini, l'arch. Bortolo Mainardi, la dott.ssa Ines Priolo, la dott.ssa Felicità Piacentini e la dott.ssa Francesca Crostarosa.

Il Presidente da lettura dell'ordine del giorno riportato di seguito:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Approvazione del verbale della riunione dell'Osservatorio del 10 maggio e del verbale della riunione del 17 maggio;
3. Presentazione da parte del Nucleo tecnico della Relazione di Valutazione e della bozza di Parere per la Verifica di ottemperanza delle prescrizioni A.3 e A.4 – Esame dell'Osservatorio Ambientale;
4. Considerazioni ed eventuali proposte di modifica al Crono-programma per la valutazione del 1° gruppo di prescrizioni previste all'esame dell'Osservatorio Ambientale;
5. Presa d'atto delle risposte di Toscana Aeroporti ed ENAC acquisite in via formale con n. prot. DVA-OAAF-11647 e DVA-OAAF-11932 alle osservazioni poste dall'OAAF
6. Varie ed eventuali.

Riguardo al punto 1 e 2 il Presidente rinvia l'approvazione dei due verbali alla prossima seduta per permettere ulteriori verifiche.

Il Presidente, in merito ai punti 3 e 5 illustra la cronistoria degli atti relativi all'esame delle prescrizioni A.3 e A.4 – Rischio aereo, dettagliando i vari passaggi legati alle richieste di approfondimento poste al Proponente nel corso delle precedenti sedute dell'OA e alle risposte fornite in merito.

L'arch. Bortolo Mainardi, membro del Nucleo Tecnico, prende la parola per ribadire quali siano le competenze del Nucleo Tecnico, il modo di operare e le considerazioni che hanno portato alla predisposizione degli atti in valutazione.

Il Presidente richiede poi ai membri dell'Osservatorio, con particolare riferimento a quelli che avevano richiesto i chiarimenti/approfondimenti se, alla luce della nuova documentazione fornita dal Proponente e da ENAC, si possano ritenere superate le osservazioni poste.

Dopo ampia discussione che ha coinvolto tutti i membri dell'OA si prende atto di ulteriori approfondimenti in merito all'allestimento dell'airbus A320 preso a riferimento negli studi specialistici, anticipati da Toscana Aeroporti via mail e predisposti dal coordinatore dello studio, il Prof. Dott. Ing. Iunio Iervolino dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.

Si conviene che tali approfondimenti debbano essere acquisiti formalmente al protocollo dell'OA e trovare conseguente riferimento negli atti istruttori in valutazione.

Il Presidente, ai fini del rispetto delle tempistiche previste dalla normativa, propone di approvare in questa seduta il Parere. Comunque comunica che i membri dell'OA avranno, atteso la delicatezza del tema, a disposizione fino alla mattina di martedì per fornire formale condivisione o meno.

In relazione al punto 4, il Presidente, informa che è stato richiesto a Toscana Aeroporti di fornire un aggiornamento del cronoprogramma, già trasmesso, delle attività di valutazione dell'OA, previste per i prossimi mesi. Sarà cura del Nucleo Tecnico inoltrarlo tempestivamente a tutti i membri dell'OA.

Il rappresentante di ENAC, l'ing. Roberto Vergari interviene ricordando a Toscana Aeroporti, di tener conto nella predisposizione del cronoprogramma, della necessità da parte di ENAC, di arrivare alla Conferenza dei Servizi per l'acquisizione della Conformità Urbanistica, con alcune prescrizioni già ottemperate.

Prima di concludere la seduta, l'OA convoca la riunione per la settimana successiva, ovvero:

- Giovedì 31 maggio alle ore 16.00 presso la sede del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare in videoconferenza da Firenze in luogo da individuare.

Subito dopo, non essendovi altro da discutere, il Presidente chiude i lavori dell'Osservatorio alle ore 17.35.

**per l'Osservatorio il Presidente**

Ing. Antonio Venditti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

