

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Verbale riunione n. 9 del 12 aprile 2018

Si è svolta il giorno 12 aprile 2018 la nona riunione dell'Osservatorio Ambientale *Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029*, convocata con nota prot. n. DVA.OAAF.0008412 dell'11 aprile 2018, con il seguente Ordine del Giorno:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Approvazione del verbale della riunione dell'Osservatorio del 6 aprile u.s.;
3. Illustrazione preliminare da parte di Toscana Aeroporti degli interventi di carattere idraulico riferiti alle prescrizioni A.28; A.29; A.33 e A.34;
4. Varie ed eventuali.

La riunione ha avuto inizio alle ore 16.00 presso la sede del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, presieduta dal Presidente dell'Osservatorio a cui hanno partecipato l'arch. Antonia Pasqua Recchia, il sig. Angelo Presta, l'ing. Paolo Sappino, l'ing. Costantino Pandolfi, il dott. Vittorio Fanti e dalla sede di Toscana Aeroporti in modalità di videoconferenza l'ing. Lorenzo Tenerani, il dott. Vincenzo Del Regno, il prof. Fabrizio Rossi Prodi, l'ing. Giacomo Parenti, il dott. Edo Bernini, l'ing. Giovanni Massini e dallo studio di Lucca l'ing. Marcello Mossa Verre.

Hanno inoltre partecipato la dott.ssa Felicita Piacentini, la dott.ssa Ines Priolo e la dott.ssa Francesca Crostarosa, quali componenti del Nucleo Tecnico dell'Osservatorio.

Il Presidente ha:

- avviato la riunione dando lettura dell'ordine del giorno e approvando il verbale della riunione del 6 aprile tenutasi a Firenze;
- dato informazione a tutto l'OA dell'arrivo dell'istanza sulle prescrizioni A3 e A4 a mezzo posta elettronica certificata dell'OA. La stessa sarà protocollata e si procederà con i seguiti di competenza, secondo le tempistiche indicate all'articolo 4, comma 11 del Regolamento di funzionamento dell'OA.

Con riferimento al terzo punto, l'ing. Tenerani ha avviato la presentazione della documentazione tecnica relativa alle prescrizioni A.28, A.29, A.33, A.33, A.34 che riguardano la tematica delle sistemazioni idrauliche di riassetto del reticolo idrografico interferito. Nel corso dell'illustrazione l'arch. Recchia

chiede chiarimenti in merito all'attraversamento del fosso reale con l'autostrada a cui l'ing. Tenerani risponde spiegandone i punti e termina la prima parte della presentazione.

Con riferimento all'ultimo punto 'varie ed eventuali' l'ing. Pandolfi comunica che, nel corso delle fasi propedeutiche all'avvio del procedimento di accertamento della conformità urbanistica del Masterplan, ENAC ha incontrato il MIT e raccolto la sua necessità, stante la complessità del DEC/VIA e del relativo quadro prescrittivo, di ricevere indicazioni e chiarimenti, da parte dell'Autorità Ambientale (nel caso in esame rappresentata dall'Osservatorio Ambientale), in merito alle specifiche verifiche di ottemperanza che la stessa ritiene debbano concludersi entro la fase di cui al procedimento autorizzativo di competenza del MIT. Ciò anche in considerazione del fatto che è la prima volta in cui il MIT si trova ad interfacciarsi con un OA in ambito aeroportuale.

Toscana Aeroporti ha informato che provvederà all'espletamento dei propri adempimenti tecnico-amministrativi in tempi tali da consentire ad ENAC l'avvio del procedimento di accertamento della conformità urbanistica del Masterplan entro la fine del mese di aprile.

In merito alla richiesta del MIT, viene stabilito che ENAC provvederà a presentare all'OA una specifica Appendice alla Relazione Generale Programmatica di Ottemperanza già approvata dall'OA, nell'ambito della quale definire le modalità di interrelazione funzionale fra i lavori dell'OA e quelli di cui al procedimento autorizzativo, individuando le singole condizioni ambientali da dover ottemperare entro i termini di conclusione del procedimento autorizzativo del Masterplan. I contenuti di detta Appendice saranno illustrati nel corso della successiva seduta dell'OA e rimessi all'approvazione dell'OA stesso.

Inoltre, l'ing. Pandolfi nel corso della riunione pone all'attenzione dell'OA una problematica relativa al trattamento a calce delle terre di scavo, il Presidente risponde che nei prossimi giorni invierà una bozza di nota sull'argomento condivisa e approfondita con la CTVIA in cui si parlerà della possibilità del trattamento a calce delle terre secondo la nuova normativa DPR120/17. La bozza, che riguarderà tutte le opere che utilizzano quel tipo di trattamento delle terre, verrà inviata nei prossimi giorni, ma non sarà definitiva fino a dopo il passaggio con la CTVIA, e probabilmente la CTVIA si prenderà un mese di tempo per emettere il suo parere.

Al termine della riunione, il Presidente conferma il calendario della prossima riunione dell'Osservatorio:

- Giovedì 19 aprile alle ore 16.00 presso la sede del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare in videoconferenza con la sede di Toscana Aeroporti.

Il Presidente chiude i lavori dell'Osservatorio alle ore 18.00, non essendovi altro da discutere.

Il Presidente

Ing. Antonio Venditti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)