

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2

D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Verbale riunione n. 6 del 15 marzo 2018

Si è svolta il giorno 15 marzo 2018 la sesta riunione dell'Osservatorio Ambientale *Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029*, convocata con nota prot. n. OAAF-2018-00009 del 14.03.2018, con il seguente Ordine del Giorno:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Approvazione del verbale della riunione dell'Osservatorio del 9 marzo u.s.;
3. Illustrazione del Nucleo Tecnico della Relazione Generale Programmatica di Ottemperanza (RGPO), presentata da Toscana Aeroporti S.p.A. durante la riunione del 9 marzo;
4. Varie ed eventuali.

La riunione ha avuto inizio alle ore 16.15 presso la sede della Città Metropolitana di Firenze, Palazzo Medici Riccardi, Via Camillo Cavour, 1 – Firenze, con collegamento in videoconferenza con la sede del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare di Roma.

Alla riunione, presieduta dal Presidente dell'Osservatorio hanno partecipato dalla sede del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare l'arch. Antonia Pasqua Recchia, e il sig. Angelo Presta, dalla sede della Città metropolitana di Firenze il dott. Vincenzo Del Regno, il dott. Vittorio Fanti, l'ing. Lorenzo Tenerani, il prof. Fabrizio Rossi Prodi, l'ing. Giacomo Parenti e l'ing. Giovanni Massini.

Hanno inoltre partecipato dalla sede del MATTM la dott.ssa geol. Ines Priolo, la dott.ssa Francesca Crostarosa, la dott.ssa Felicità Piacentini quali componenti del costituendo Nucleo Tecnico dell'Osservatorio e l'arch. Claudia Pieri responsabile di sezione Opere Civili Puntuali VIA Ordinaria della Divisione II della DVA come osservatore e partecipante alla discussione riguardo al tema delle misure di compensazione e comunicazione alla Commissione Europea da parte degli Enti coinvolti.

Il Presidente ha avviato la riunione comunicando ai partecipanti che è necessario avviare una forma di collaborazione con gli esperti del costituendo Nucleo Tecnico, nelle persone dell'arch. Mainardi e dell'arch. Sargentini, in modo da poterli contattare e procedere nello svolgimento del lavoro.

Il Presidente ha inoltre comunicato la proposta che nel rispetto dello spirito della nuova norma (D.LGS.104/2017) è necessario attuare e organizzare un raccordo e colloquio attivo con il territorio per garantire la trasparenza e la diffusione delle informazioni concernenti le Verifiche di Ottemperanza;

Con riferimento al secondo punto dell'ordine del giorno il Presidente ha comunicato l'approvazione del verbale della riunione del 9 marzo 2018.

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2

D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

Il Presidente ha quindi avviato la discussione del terzo punto dell'ordine del giorno, lasciando alla dott.ssa geol. Ines Priolo la presentazione della Relazione di Valutazione al documento tecnico RGPO presentato da Toscana Aeroporti, nella persona dell'ing. Tenerani nel corso della riunione del 9 Marzo. Durante la presentazione l'arch. Recchia ha chiesto chiarimenti sulla annotazione riportata nella presentazione slide 5 in cui il Nucleo Tecnico *porta all'attenzione dell'Osservatorio: 'che gli aspetti di tipo economico-amministrativi, caratteristici di diversi elaborati del progetto esecutivo di cui al Codice degli Appalti, non sono rilevanti ai fini delle valutazioni ambientali di competenza e pertanto non saranno oggetto dell'esame delle condizioni ambientali'*.

Al riguardo il Presidente ricorda che anche nel corso della riunione precedente si era evidenziato che l'Osservatorio, potrà, laddove ritenuto opportuno, richiedere ulteriori approfondimenti necessari ai fini delle valutazioni di competenza; chiarendo che gli approfondimenti progettuali che saranno prodotti per le verifiche di ottemperanza saranno condotti ad un livello di definizione e dettaglio tale da consentire le verifiche e valutazioni ambientali e paesaggistiche di competenza dello stesso Osservatorio Ambientale (cfr. verbale 5 del 9 marzo 2018).

La dott.ssa geol. Ines Priolo procede nella presentazione e al punto in cui viene esposto che nel caso di concertazioni con Enti Terzi Aeroporti Toscana presenterà all'Osservatorio Ambientale le condizioni ambientali allegando una specifica dichiarazione, nota o verbale esplicativo dell'avvenuta concertazione, condivisione, accordo e/o pre-verifica con tali Enti (slide 6), il Presidente evidenzia che con nota acquisita dall'OAAF con prot. DVA.OAAF.REGISTRO UFFICIALE.I.0006184 del 14-03-2018 Toscana Aeroporti ha comunicato l'avvio delle fasi di concertazione preliminare con gli Enti competenti ai fini delle verifiche di ottemperanza alle condizioni indicate dal D.M. n. 377 del 28.12.2017. Tali Enti sono ARPAT - per la definizione degli aspetti metodologici di monitoraggio ambientale (componenti atmosfera ed acque superficiali e sotterranee); Regione Toscana - per la condivisione delle soluzioni progettuali di carattere idraulico e delle opere di compensazione naturalistica, ambientale e paesaggistica, e Consorzio Bonifica Medio Valdarno per gli aspetti di manutenzione delle opere idrauliche. A tal riguardo il Presidente comunica che la suddetta nota sarà pubblicata sul sito dell'OA nell'aria riservata.

La dott.ssa geol. Priolo conclude la presentazione e i partecipanti non fanno ulteriori osservazioni.

Rispetto all'ultimo punto, varie ed eventuali, il Presidente passa la parola all'arch. Claudia Pieri che in relazione alle misure di compensazione previste per compensare l'incidenza negativa causata dall'opera in termini di perdite di habitat all'interno del SIC/ZPS IT5140011 "*Stagni della Piana Fiorentina e Pratese*" rammenta attività da porre in essere al fine di dare apposita comunicazione alla Commissione Europea circa le misure di compensazione adottate, ai sensi dell'art. 6 comma 4 della Direttiva "Habitat" 1992/43/CE, e comunica la disponibilità della DG VAA, in collaborazione con la competente Direzione Generale per la Protezione della Natura e del Mare, a fornire, in via informale, supporto al proponente per la compilazione del formulario stesso, già trasmesso al proponente in formato editabile. L'arch. Pieri conclude il suo intervento e passa la parola al Presidente.

Prima di chiudere la riunione l'arch. Recchia risponde alla domanda che le era stata posta nella precedente riunione e cioè quali livelli istituzionali del MiBACT dover interessare per la concertazione degli aspetti attinenti all'archeologia e all'intervento di rilocalizzazione del lago di Peretola. Qualora tali livelli non siano già stati indicati nel quadro prescrittivo si comunica che occorre coinvolgere sia la Soprintendenza sia la Direzione Generale del Ministero dei Beni e delle

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

Attività Culturali e del Turismo, quindi qualora il proponente volesse interloquire deve coinvolgere sia la struttura centrale sia quella territoriale.

Il Presidente conferma che all'inizio della settimana sarà calendarizzato un incontro con Toscana Aeroporti per definire i dettagli tecnici e operativi e invita i membri a compilare ed inviare alla dott.ssa Piacentini i moduli ricevuti per completare la parte amministrativa.

Al termine della riunione, il Presidente conferma il calendario delle prossime riunioni dell'Osservatorio:

- giovedì 22 marzo alle ore 16.00 in videoconferenza Roma-Firenze;
- venerdì 6 aprile alle ore 16.00 presso la sede della Città Metropolitana di Firenze;
- sabato 7 aprile in orario da definire sopralluogo presso l'Aeroporto di Firenze;

Il Presidente chiude il lavori dell'Osservatorio alle ore 17.30, non essendovi altro da discutere.

Il Presidente

Ing. Antonio Venditti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)