

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

Verbale riunione n. 5 del 9 marzo 2018

Si è svolta il giorno 9 marzo 2018 la quinta riunione dell'Osservatorio Ambientale *Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029*, convocata con nota prot. n. 0005555/DVA del 7 marzo 2018, con il seguente Ordine del Giorno:

1. comunicazioni del Presidente;
2. approvazione del verbale della riunione dell'Osservatorio del 22 febbraio u.s.;
3. illustrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. della relazione generale programmatica di ottemperanza;
4. relazione del Presidente sul contributo tecnico-amministrativo di cui al punto 3 lettera c) del verbale della riunione dell'Osservatorio del 15 febbraio u.s.;
5. comunicazione di Toscana Aeroporti per l'avvio delle fasi di interlocuzione con gli enti competenti ai fini delle previste concertazioni e preverifiche;
6. varie ed eventuali.

La riunione ha avuto inizio alle ore 12,25 presso la sede della Città Metropolitana di Firenze, Palazzo Medici Riccardi, Via Camillo Cavour, 1 – Firenze, con collegamento in videoconferenza con la sede del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare di Roma e con la sede della Regione Toscana.

Alla riunione, presieduta dal Presidente dell'Osservatorio dalla sede del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare hanno partecipato dalla sede del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare l'arch. Recchia, e il sig. Presta, dalla sede della Città metropolitana di Firenze il dott. Vincenzo del Regno, il dott. Vittorio Fanti, l'ing. Lorenzo Tenerani, e dalla sede della Regione Toscana il dott. Edo Bernini e l'ing. Giovanni Massini.

Hanno inoltre partecipato dalla sede del MATTM la dott.ssa Francesca Crostarosa, la dott.ssa Felicità Piacentini, la dott.ssa Ines Priolo quali componenti del costituendo Nucleo Tecnico dell'Osservatorio e l'arch. Claudia Pieri per partecipare alla discussione del punto 4 dell'ordine del giorno.

Il Presidente ha avviato la riunione comunicando ai partecipanti l'imminente inizio dei lavori del Nucleo Tecnico dell'Osservatorio, presentandone i componenti.

Il Presidente ha, altresì, dato atto delle positive osservazioni ricevute dai membri dell'Osservatorio in merito al Curriculum Vitae e alla nomina dell'arch. Bartolo Mainardi quale figura del Nucleo Tecnico atta a ricoprire il profilo professionale n. 1 precedentemente indicato dall'Osservatorio.

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

Con riferimento al secondo punto dell'ordine del giorno il Presidente ha comunicato l'approvazione del verbale della riunione del 22 febbraio 2018.

Il Presidente ha quindi avviato la discussione del quarto punto dell'ordine del giorno, lasciando all'arch. Pieri - responsabile di sezione Opere Civili Puntuali VIA Ordinaria - la presentazione di un approfondimento circa l'adeguatezza del livello di progettazione della documentazione dei masterplan aeroportuali ai fini della valutazione degli impatti ambientali in sede di VIA e, più in generale, delle valutazioni di carattere ambientale.

Sempre sui livelli di progettazione l'ing. Tenerani, nel rispondere ad un quesito posto dal Dott. Bernini, ha chiarito che gli approfondimenti progettuali che saranno prodotti per le verifiche di ottemperanza saranno condotti ad un livello di definizione e dettaglio tale da consentire le verifiche e valutazioni ambientali e paesaggistiche di competenza dell'Osservatorio Ambientale, atteso che gli elaborati di carattere economico, contrattuale, amministrativo e di sicurezza indicati dal Codice degli Appalti non attengono a detti aspetti. L'Osservatorio potrà, laddove ritenuto opportuno, richiedere ulteriori approfondimenti necessari ai fini delle valutazioni di competenza.

Alle ore 13,00 il sig. Presta ha iniziato a partecipare alla riunione, avendo dovuto garantire fino a quel momento la propria presenza presso altro ufficio del Ministero.

Dopo aver ringraziato l'arch. Pieri per il contributo presentato, sottolineando la disponibilità dell'arch. Pieri a partecipare saltuariamente ai lavori dell'Osservatorio, il Presidente ha introdotto il terzo punto dell'ordine del giorno, lasciando la parola all'ing. Tenerani per la presentazione della Relazione Generale Programmatica di Ottemperanza presentata da Toscana Aeroporti S.p.A.

L'ing. Tenerani ha illustrato gli aspetti salienti del documento già anticipato per consultazione all'Osservatorio, ponendo l'attenzione sugli aspetti ritenuti di particolare interesse per la specifica complessità tecnico-metodologica, ovvero per la necessità di interpretazione e condivisione con l'Osservatorio stesso.

Al termine della presentazione, il Presidente ha rinviato la discussione alla prossima riunione dell'Osservatorio evidenziando che il documento dovrà essere approvato velocemente dall'Osservatorio (possibilmente in occasione della seduta del 22 marzo), precisando che durante i prossimi giorni il Nucleo Tecnico procederà ad una pre-verifica del documento medesimo. I risultati verranno presentati dal Nucleo Tecnico durante la prossima riunione dell'Osservatorio.

Al termine della riunione, il Presidente ha comunicato il calendario delle prossime riunioni dell'Osservatorio:

- giovedì 15 marzo alle ore 16,00 in videoconferenza Roma-Firenze;
- giovedì 22 marzo alle ore 16,00 in videoconferenza Roma-Firenze;
- venerdì 6 aprile alle ore 16,00 presso la sede della Città Metropolitana di Firenze;
- sabato 7 aprile in orario da definire sopralluogo presso l'Aeroporto di Firenze;

invitando i componenti dell'Osservatorio a partecipare agli incontri compatibilmente con i propri compiti istituzionali e sottolineando la necessità, visto la cadenza settimanale con la quale sta operando l'Osservatorio, di garantire la propria presenza soprattutto alle riunioni deliberative (quali quella prevista per il giorno 22 marzo).

In relazione al quinto punto all'ordine del giorno, l'ing. Tenerani ha provveduto ad identificare e

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

comunicare all'Osservatorio le singole condizioni ambientali in relazione alle quali il Proponente prevede di dare formale avvio alla fase di concertazione preliminare con gli Enti e Amministrazioni individuate dal Decreto VIA.

La prima fase di concertazione prevede il coinvolgimento di ARPAT per la definizione degli aspetti metodologici di monitoraggio ambientale (componenti atmosfera ed acque superficiali e sotterranee), della Regione Toscana per la condivisione delle soluzioni progettuali di carattere idraulico e delle opere di compensazione naturalistica, ambientale e paesaggistica, del Consorzio di Bonifica Medio Valdarno per gli aspetti di manutenzione delle opere idrauliche. È stato, altresì, richiesto di poter ricevere informazioni di maggior dettaglio in relazione alle strutture ed Enti da dover interessare per la concertazione degli aspetti attinenti all'archeologia e all'intervento di rilocalizzazione del lago di Peretola.

Toscana Aeroporti provvederà ad inoltrare all'Osservatorio comunicazione scritta circa l'avvio delle interlocuzioni di cui sopra.

Le fasi di concertazione di cui sopra saranno condotte da Toscana Aeroporti col supporto e sotto la vigilanza del Nucleo Tecnico.

Il Presidente chiude il lavori dell'Osservatorio alle ore 13,30, non essendovi altro da discutere.

Il Presidente

Ing. Antonio Venditti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)